



VYSOKÁ ŠKOLA BÁŇSKÁ – TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA  
EKONOMICKÁ FAKULTA

KATEDRA MANAGEMENTU

Zimní sporty a jejich význam pro cestovní ruch

Winter Sports and Their Importance for Tourism

Student: Denisa Martináková

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jarmil Adamec, Ph.D.

Ostrava 2013

## Zadání bakalářské práce

Student: **Denisa Martináková**  
Studijní program: B6208 Ekonomika a management  
Studijní obor: 6501R006 Ekonomika cestovního ruchu  
Specializace: 02 Ekonomika cestovního ruchu  
Téma: **Zimní sporty a jejich význam pro cestovní ruch**  
**Winter Sports and their Importance for Tourism**

Zásady pro vypracování:

1. Úvod
  2. Metodika zpracování a cíle práce
  3. Vymezení základních pojmů cestovního ruchu
  4. Charakteristika zimních sportů
  5. Analýza podmínek pro zimní sporty v ČR
  6. Komparace českých a zahraničních zimních sportovních středisek
  7. Závěr
- Seznam použité literatury  
Seznam zkratk  
Prohlášení o využití výsledků bakalářské práce  
Seznam příloh  
Přílohy

Seznam doporučené odborné literatury:

et al. *Ski atlas: průvodce nejlepšími zimními středisky v Alpách*. Praha: Svojtka & Co., 2011. ISBN 978-80-256-0674-2.  
MALÍKOVÁ, Katarína. *Podnikanie v cestovnom ruchu*. Bratislava: Progressus Slovakia, 2010. ISBN 978-80-970510-1-3.  
ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. 2. přeprac. a dopl. vyd. Praha: Linde, 2011. ISBN 978-80-7201-880-2.


Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.


Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Jarmil Adamec**

Datum zadání: 23.11.2012

Datum odevzdání: 10.05.2013



  
Ing. Petra Horváthová, Ph.D.  
vedoucí katedry

  
prof. Dr. Ing. Dana Dluhošová  
děkanka fakulty

**Prohlášení o samostatném vypracování bakalářské práce**

*„Mistopřísežně prohlašuji, že jsem bakalářskou práci s názvem Zimní sporty a jejich význam pro cestovní ruch vypracovala samostatně pod vedením Ing. Jarmila Adamce, Ph.D. a uvedla jsem všechny použité zdroje.“*

V Uherském Hradišti 10. května 2013

*Denisa Martináková*

Denisa Martináková



## **Poděkování**

*„Touto cestou bych ráda poděkovala vedoucímu bakalářské práce, Ing. Jarmilu Adamcovi, Ph.D. za cenné rady a připomínky při vypracovávání této bakalářské práce.“*

## **OBSAH**

<b>1</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Metodika zpracování a cíle práce .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Vymezení základních pojmů cestovního ruchu.....</b>	<b>7</b>
3.1	Pojem cestovního ruchu a jeho základní pojmy .....	7
<b>4</b>	<b>Charakteristika zimních sportů.....</b>	<b>11</b>
4.1	Druhy zimních sportů .....	11
<b>5</b>	<b>Analýza podmínek pro zimní sporty v ČR .....</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Komparace českých a zahraničních zimních sportovních středisek.....</b>	<b>18</b>
6.1	Lyžařské středisko Harrachov .....	18
6.2	Lyžařské středisko Kouty .....	20
6.3	Lyžařské středisko Jasná Nízké Tatry – Chopok sever .....	22
6.4	Lyžařské středisko Štrbské Pleso .....	25
6.5	Lyžařské středisko Pitztal .....	27
6.6	Lyžařské středisko Semmering.....	29
6.7	Lyžařské středisko Canazei .....	31
6.8	Lyžařské středisko Livigno .....	34
6.9	Lyžařské středisko Chamonix Mont-Blanc .....	37
6.10	Lyžařské středisko Les Menuires .....	41
6.11	Lyžařské středisko St. Moritz .....	43
6.12	Lyžařské středisko Zermatt – Matterhorn Ski Paradise.....	46
6.13	Komparace vybraných lyžařských areálů.....	48
6.14	Souhrnné porovnání vybraných lyžařských areálů.....	55
<b>7</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>57</b>
	<b>Seznam použité literatury.....</b>	<b>58</b>
	<b>Seznam zkratk .....</b>	<b>61</b>
	<b>Prohlášení o využití výsledků bakalářské práce</b>	

**Seznam obrázků**

**Seznam tabulek**

**Seznam příloh**

**Jednotlivé přílohy**

# 1 Úvod

Cestovní ruch je dynamické hospodářské odvětví, které umožňuje poznávání lidí, nových kultur a je významným faktorem rozvoje ekonomiky. Cestovní ruch patří od druhé poloviny dvacátého století mezi jedno z nejrychleji se rozvíjejících hospodářských odvětví na světě. Je to poměrně mladý obor, který za poslední dobu prošel výrazným rozvojem a to díky nárůstu volného času. Jedním z nejoblíbenějších způsobů, jak trávit volný čas, se stalo cestování. Další velmi populární volnočasovou aktivitou je sport.

Sport a cestovní ruch jsou samostatná odvětví, která ovšem mají podobné cíle a vzájemně se ovlivňují. Pojem sport je dnes obvykle označována fyzická aktivita provozovaná podle určitých pravidel a zvyklostí, jejíž výsledky jsou navíc měřitelné nebo porovnatelné s jinými provozovateli téhož sportovního odvětví. Sporty můžeme dělit do různých typů, kam patří i zimní sporty, mezi které se řadí: alpské lyžování, běh na lyžích, snowboarding, skoky na lyžích, jízda na monoski, saně, boby, skeleton, lední hokej, krasobruslení, short track, rychlobruslení, biatlon, curling a mnoho dalších.

Cílem mé bakalářské práce je analyzovat podmínky pro zimní sporty, konkrétně lyžování. Provést komparaci zimních středisek v České republice a v zahraničí a porovnat je ve srovnatelných ukazatelích jako jsou délka a obtížnost sjezdových tratí, úroveň a počet přepravních zařízení, přepravní kapacita vleků a lanovek, srovnání cen permanentek a doplňující služby lyžařských areálů.

Cestovní ruch lze rozdělit na řadu forem, druhů a typů. Ve všech těchto kategoriích najdeme volnočasovou aktivitu - sport, který hraje v cestovním ruchu velmi důležitou roli. Lidé necestují mimo domov pouze sport provozovat, ale také ho sledovat. Turisté se tak účastní různě velkých a různě významných sportovních akcí a událostí jen jako diváci.

## 2 Metodika zpracování a cíle práce

K vytvoření bakalářské práce zaměřené na zimní sporty bylo využito dostupných zdrojů v podobě odborné literatury, učebnic, internetových stránek a také znalostí získaných během studia. Odborná literatura byla využita převážně v teoretické části k vymezení základních pojmů cestovního ruchu a uvedení do zpracovaného tématu. Vzhledem k zaměření práce byla velká část informací získána z internetových zdrojů. Tento fakt je dán tím, že tištěné publikace starší jednoho roku jsou neúplné a silící konkurence spolu s neustále se vyvíjejícími informačními technologiemi vyvíjí tlak na provozovatele lyžařských areálů na zavádění každoročních novinek a změn, aby právě jejich středisko nejvíce upoutalo zákazníka.

V teoretické části byla přiblížena problematika cestovního ruchu. Byly vymezeny jeho základní pojmy. Následně se autorka v práci zaměřila na charakteristiku zimních sportů.

Analytická část se v její první části zabývá charakteristikou a analýzou vybraných dvanácti lyžařských středisek ze šesti zemí Evropy. Jsou zde uvedeny informace o tom, kde se areály nacházejí, jaké jsou podmínky lyžování a snowboardingu. Každé středisko má také přehlednou tabulku, ve které jsou znázorněny délky a obtížnosti sjezdových tratí. V neposlední řadě jsou zde informace o službách a zajímavostech dané zimní oblasti. Nezbytným předpokladem práce nebylo pouze data a informace o střediscích najít, ale také je účelně a přehledně zpracovat. Ve druhé části byla vytvořena metodika, podle které byly vybrané areály porovnávány. Metodika byla zpracována na základě hodnocení šesti ukazatelů, vypovídajících o úrovni a vybavení jednotlivých areálů. Jednotlivým ukazatelům byly přiděleny bodové hodnoty, které vycházejí ze vzájemného srovnání areálů. V závěru práce byly shrnuty výsledky všech ukazatelů a bylo získáno pořadí hodnocených středisek.

Hlavním cílem práce je, aby posloužila jako materiál, umožňující porovnání lyžařských podmínek ve vybraných lyžařských centrech. Pomocí zjištěných poznatků o jednotlivých lyžařských areálech má práce posoudit, zda jsou střediska dostatečně vybavena a zda jejich provozovatelé zkvalitňují své služby. Pro zpracování této práce byla použita metoda analýzy prostředí a studia písemných dokumentů. Mezi další použité metody výzkumu patří metoda komparace, která je využita v praktické části při srovnání vybraných lyžařských středisek.

### 3 Vymezení základních pojmů cestovního ruchu

#### 3.1 Pojem cestovního ruchu a jeho základní pojmy

Cestovní ruch je významný společensko-ekonomický fenomén, jak z pohledu jednotlivce, tak i společnosti. Každoročně představuje největší pohyb lidské populace za rekreací, poznáváním, dobrodružstvím, kulturou a v neposlední řadě také za sportovním vyžitím. Je součástí spotřeby a způsobu života obyvatel zejména ekonomicky vyspělých zemí. Spolu s automobilovým průmyslem a obchodem s ropou patří cestovní ruch ke třem největším exportním odvětvím na světě. (Hesková, 2006)

##### Definice cestovního ruchu

Definování samotného pojmu není jednoduché. Cestovní ruch je složitý sociálně-ekonomický jev, který se dotýká mnoha stránek společnosti. Indrová ve své knize uvádí (2009, s. 7): „*Cestovní ruch je neodmyslitelnou součástí dnešní moderní společnosti. V rámci cestovního ruchu se každoročně dává na celém světě do pohybu obrovské množství lidí, kteří zpravidla ve svém volném čase pouštějí dočasně místa svého stálého bydliště za účelem rekreace, poznání, styku s lidmi a z celé řady dalších důvodů.*“ Všeobecně uznávanou definicí je ta, vytvořená na konferenci Světové organizace cestovního ruchu (WTO) v roce 1991, která považuje cestovní ruch za dočasnou změnu místa pobytu, tj. cestování a přebývání mimo místo trvalého bydliště ne déle než 1 rok, zpravidla ve volném čase za účelem rekreace, rozvoje poznání a spojení mezi lidmi.

##### Destinace cestovního ruchu

Termín destinace je často používán relativně volně a nemusí souviset pouze s cestovním ruchem. V praxi je přesný termín destinace cestovního ruchu zkracován na termín destinace. Definici destinace cestovního ruchu uvádí ve svém výkladovém slovníku Pásková a Zelenka (2011, s. 105): „*Destinací cestovního ruchu se rozumí země, regiony, lidská sídla a další oblasti, které jsou typické velkou koncentrací atraktivit CR, rozvinutými službami a další infrastrukturou, jejichž výsledkem je velká dlouhodobá koncentrace návštěvníků.* Některé země jsou rozčleněny na turisticky, historicky nebo administrativně kompaktní destinace, kde tvoří a propagují společný turistický produkt daného regionu.

### **Stálý obyvatel (rezident)**

Indrová (2009) ve své knize uvádí, že v mezinárodním CR ve vztahu k dané zemi se pod tímto pojmem rozumí osoba, která žije v zemi alespoň jeden rok před příjezdem do jiné země na dobu kratší než jeden rok. V domácím cestovním ruchu je rezident osoba, která v tomto městě žije nejméně šest po sobě jdoucích měsíců před příjezdem do jiného místa na dobu kratší než půl roku.

### **Návštěvník (visitor)**

Dle WTO se pod tímto názvem rozumí osoba cestující do jiné země, než je ta, ve které má své trvalé bydliště, na dobu kratší jednoho roku za účelem cesty jiným než vykonávání výdělečné činnosti v navštívené zemi.

### **Turista**

Turista je cestující, který míří do jiné země než v níž má obvyklé bydliště a stráví zde alespoň 24 hodin za účelem využití volného času, zahrnující minimálně jedno přenocování.

### **Výletník**

Je dočasným návštěvníkem, který se v cílovém místě zdrží pouze jeden den bez přenocování za účelem cesty jiným než vykonávání výdělečné činnosti v navštívené zemi. (Pásková, Zelenka, 2011)

### **Zimní středisko**

Je lyžařská oblast, která umožňuje provozování zimních sportů a je vybavena lanovkami, vleky a dalšími dopravními zařízeními, sjezdovými a běžeckými tratěmi, lyžařskými cestami a ostatními specifickými tratěmi. Tato střediska se v poslední době za účelem zlepšování kvality poskytovaných služeb spojují ve větší lyžařské areály.

### **Sjezdové tratě a jejich obtížnost**

Lyžařská cesta vhodná a určená ke sjezdovému lyžování a snowboardingu je označována jako sjezdová trať. Za tímto účelem je kontrolovaná, označená, zpravidla upravená pro veřejnost pomocí sněžných děl a zabezpečená před nebezpečími. Sjezdové tratě jsou značeny podle stupně obtížnosti. Obtížnost je označena barevně a případně i piktogramy jak uvádí Pásková, Zelenka (2011) V ČR a obdobně i v dalších zemích platí, že nejobtížnější sjezdová trať je značena černě číslem 3, středně obtížná trať má červené číslo 2 a málo obtížná je značena modrou barvou s číslem 1. Ve Francii je používána ještě zelená barva pro velmi lehké sjezdovky.

## **Pravidla FIS**

Všichni uživatelé sjezdových tratí by měli dodržovat pravidla pro chování na sjezdových tratích a to pro zvýšení jejich bezpečnosti. Pravidla jsou zpracována Mezinárodní lyžařskou federací (FIS) a jsou zaměřena na zvyšování bezpečnosti pohybu lyžařů a snowboardistů. Stanovují a upravují na sjezdových tratích např. způsob chování s ohledem na další lyžaře, způsob předjíždění a volbou vhodné rychlosti s ohledem na aktuální podmínky i vlastní schopnosti. Desatero pro chování na sjezdových tratích je následující:

**1. Ohled na ostatní lyžaře** - každý lyžař nebo snowboardista se musí neustále chovat tak, aby neohrožoval nebo nepoškozoval někoho jiného.

**2. Zvládnutí rychlosti a způsobu jízdy** - každý lyžař nebo snowboardista musí jezdit s přiměřeným odstupem a s ohledem na vzdálenost, na kterou vidí. Svou rychlost a svůj způsob jízdy musí přizpůsobit svému umění, terénním, sněhovým a povětrnostním poměrům, jakož i hustotě provozu.

**3. Volba jízdní stopy** - lyžař nebo snowboardista přijíždějící zezadu musí svou jízdní stopu zvolit tak, aby neohrožoval lyžaře jedoucího před ním.

**4. Předjíždění** - předjíždět se může seshora nebo zespoda zprava nebo zleva, ale vždy jen s odstupem, který poskytne předjížděnému lyžaři či snowboardistovi pro všechny jeho pohyby dostatek prostoru.

**5. Vyjíždění a rozjíždění** - každý lyžař nebo snowboardista, který chce vjet do sjezdové tratě nebo se chce po zastavení opět rozjet, se musí rozhlédnout nahoru a dolů a přesvědčit se, že to může učinit bez nebezpečí pro sebe a pro ostatní.

**6. Zastavení** - každý lyžař nebo snowboardista se musí vyhýbat tomu, aby se zbytečně zdržoval na úzkých nebo nepřehledných místech sjezdové tratě. Lyžař nebo snowboardista, který upadl, musí takové místo uvolnit co nejrychleji.

**7. Stoupání a sestup** - lyžař nebo snowboardista, který stoupá nebo sestupuje pěšky, musí používat okraj sjezdové tratě.

**8. Respektování značek** - každý lyžař nebo snowboardista musí respektovat značení a signalizaci.



**9. Chování při úrazech** - při úrazech je každý lyžař nebo snowboardista povinen poskytnout první pomoc.

**10. Povinnost prokázání se** - každý lyžař nebo snowboardista, ať svědek nebo účastník, ať odpovědný nebo ne, je povinen v případě úrazu prokázat své osobní údaje. ([www.fis-ski.com](http://www.fis-ski.com))

## **4 Charakteristika zimních sportů**

Sport a cestovní ruch mají stejné obecné cíle: pomoci porozumět jiným kulturám, životním stylům a podporovat mír mezi lidmi. Mají podobné nejenom cíle, ale i celosvětovou významnost a vzájemnou ovlivnitelnost.

### **Sportovní cestovní ruch**

Je to pobyt v daném přírodním prostředí, který je ovšem spojen s aktivním využitím různých sportovních činností, které předpokládají určitou fyzickou zdatnost. Pohybové a sportovní aktivity nezvyšují pouze fyzickou kondici, ale působí také na rozvíjení morálních a volných vlastností člověka, jako je např. vytrvalost, houževnatost, odvaha a kolektivnost. Technicky náročným druhům sportu se věnují účastníci cestovního ruchu převážně v pasivní podobě, a to jako sportovní diváci. (Hesková, 2006)

### **4.1 Druhy zimních sportů**

#### **Sjezdové lyžování**

Lyžování je v širším slova smyslu považováno za aktivní pohybovou činnost na lyžích, sloužící k různým účelům. Lyžování za dobu své existence zaznamenalo obrovský rozvoj. Počátky lyžování se datují do doby více než 5000 let. Velký rozmach vedl k založení Mezinárodní federace lyžování (FIS). Tato federace vznikla u příležitosti prvních olympijských her, které se konaly ve francouzském Chamonix v roce 1924. Na založení se podílela i tehdejší Československá republika. Dnes FIS sdružuje 85 států. Jeho hlavním úkolem je rozvíjet lyžařský sport a usměrňovat jeho vývoj, včetně organizace mistrovství světa.

Lyžování je významné sportovní odvětví, které obsahuje tradiční severské disciplíny (běh na lyžích, severská kombinace) a alpské disciplíny (slalom, sjezd, obří slalom, super obří slalom, paralelní závod), ale i nejmladší lyžařské disciplíny (lety na lyžích, lyžařskou akrobacii, lyžování na trávě, biatlon a lyžařský orientační běh).

#### **Skoky a lety na lyžích**

Každý, kdo rád jezdí na lyžích, určitě potvrdí, že čas od času si najede na skokánek a užije si chvilku ve vzduchu nad sněhem. Ovšem ne všichni mohou tento sport provozovat. Je zapotřebí mít průpravný výcvik a také odvahu. První závody v běhu a skoku na lyžích se konaly v roce 1892. Tato disciplína vytrvala dodnes a závodí se v ní i na olympijských hrách pod názvem: Sdružený závod či Severská kombinace.

Skokanské můstky s mezinárodními parametry se dělí na střední a velké. Každý má svůj kritický bod, který určuje délku skoků, kterou na nich závodníci mohou dosáhnout. Střední můstky mají kritický bod vzdálen devadesát metrů od odrazové plošiny a bývá označován jako K-90. Velké můstky mají kritický bod 120 metrů od odrazové plošiny a označují se jako K-120. Existují také tzv. mamutí můstky, kde lze dosáhnout skoků delších než dvě stě metrů. To už ale nejsou skoky, nýbrž lety na lyžích. Takovýto mamutí můstek se u nás nachází v lyžařském středisku Harrachov.

Systém bodování se skládá z hodnocení stylu letu a jeho délky, která se vztahuje ke kritickému bodu můstku. Stylové známky uděluje komise pěti rozhodčích. Každý z nich má k dispozici dvacet bodů a nejhorší i nejlepší známka se škrtá. Závodník tak může dostat maximálně šedesát bodů. Vítězem je závodník s největším součtem bodů za styl i délku skoku. (Tomlinson, 2000)

### **Skialpinismus**

Skialpinismus neboli horské lyžování dosáhlo svého největšího rozmachu v sedmdesátých letech 20. století. V této době bylo považováno za královskou disciplínu alpinismu. Dnes se pod tímto pojmem rozumí všechny lyžařské aktivity mimo hranice lyžařských středisek a v horách. Skialpinismus dělíme na tři základní formy: turistickou, extrémní a závodní. Často se sem řadí i „freeride“ a „heliskiing“, u kterých ale chybí výstupová část, kterou nahrazuje lyžařský vlek nebo vrtulník. Skialpinismus byl dříve pojem, který značil přesun na lyžích k nástupům na horolezecké výstupy. Teprve později se přidal sjezd. V dnešní době se sem v širším pojetí zahrnují veškeré horolezecké aktivity v horách, při nichž se využívají lyže. Vybavení, které se používalo v minulosti, se s dnešním nemůže srovnávat. Díky tomu je i charakter výletů a jejich obtížností rozdílný.

### **Monoski**

Monoski je velmi náročný sjezdový styl. Vznikl pravděpodobně v souvislosti se vznikem klasického snowboardu. Dnes se monoski používá jen velmi výjimečně. Jedná se o jednu lyži, která je široká jako snowboard a má délku klasické lyže. Vázání je umístěno stejně jako na klasických lyžích vedle sebe. Při sjezdu se jede na vnitřní hraně, lyžař musí výrazně naklánět kolena a pohyb kyčelních kloubů je také podstatně větší. (Pala, Filová, 2010)

## **Snowboarding**

„Foot stops“ - tak pojmenoval průmyslový inženýr Sherman Poppen svůj nový výrobek, který vytvořil v druhé polovině 20. století. Inspirovala ho dcera, když zkoušela sjíždět kopec na sáňkách. On pak šel do garáže a přišrouboval pár dětských lyží k sobě. Manželka výrobek přejmenovala na Snurfer. Z novinky se stal hit. Během deseti let jich prodal miliony. Jake Burton Carpenter se nechal inspirovat k vývoji náčiní, které dnes všichni znají jako snowboard. Od počátku prošel bouřlivým rozvojem. Dnes jsou to high-tech výrobky z lehkých materiálů. Snowboarding se ovšem musel potýkat s odporem lyžařů, kteří tento sport odsuzovali. Postupem času se byly hranice mezi oběma kulturami překonány.

Snowboarding přinesl do hor nový způsob vyžití díky vynálezu vlastních areálů tzv. snowparků. V nich jsou vytvořeny umělé skoky a překážky, na které snowboardisté vyskočí a svezou se po nich. V roce 1983 bylo poprvé uspořádáno mistrovství světa v tzv. free stylu. V současnosti patří mezi nejsledovanější soutěže. (Tomlinson, 2000)

## **Běh na lyžích**

Podle výzkumů se předpokládá, jak uvádí Soumar a Bolek (2001) ve své knize, že původní kolébkou lyží je Střední Asie, odkud se rozšířily do severní Evropy. Jejich vznik je spojen se střední dobou kamennou a to díky nálezům skalních kreseb na území Norska a Ruska. V jeskyni v Norsku byly objeveny nástěnné malby, zobrazující postavu na dlouhých lyžích, která pronásleduje jelena. Tento nález je starý více než 4000 let. Pochopitelně v minulosti lyže vypadaly zcela jinak, než jak je známe dnes. První soutěžní lyžařskou disciplínou byl běh, z něho se později vyvinuly další disciplíny, které známe. První lyžařské závody se konaly roku 1843 v norském městě Tromsø.

Lyže jsou samozřejmě nejdůležitější součástí vybavení. Trh této oblasti nabízí opravdu široké spektrum a bohatý výběr. Běžecské lyže můžeme rozdělit na lyže určené pro klasický způsob běhu a lyže určené pro bruslení.

## **Lední hokej**

V České republice patří hokej k velmi populárním zimním sportům. Úspěchy v tomto odvětví jsou významné nejenom získáním nejceněnějších světových titulů reprezentačního družstva, ale také díky českým hráčům, kteří patří ke světové špičce v NHL. Výchova kvalitních hráčů má v České republice tu nejvyšší úroveň.

Přestože naše země nepatří ke státům s největším hokejovým zázemím a z hlediska přírodních podmínek nemůžeme mluvit o optimálním stavu, čeští hráči dosahují skvělých výsledků, ať už v reprezentačním dresu nebo na klubové úrovni.

Lední hokej se vyznačuje velkým množstvím různorodých činností. Málokterý sport má tak nezvyklý pohyb jako je bruslení a zároveň ovládání hracího kotouče prostřednictvím hokejové hole. A to všechno za často velmi tvrdého fyzického kontaktu mezi soupeři. Je zapotřebí přičíst i váhu a tvar chráničů, které hráče chrání před údery.

### **Sněžnice**

Lidé už dávno před 6000 lety zjistili, že k pohybu v oblastech zavátých sněhem jim skvěle poslouží větší plocha jejich obutí. Sněžnice hrály roli také v první i druhé světové válce, kdy se staly součástí výstroje vojsk v obtížně přístupných místech v Alpách. Jak ve své encyklopedii uvádí Tomlinson (2000), sněžnice byly vždy považovány hlavně za nezbytný prostředek k pohybu na sněhu. Postupem času si získávaly příznivce, kterým se výlety na nich líbily. Ve dvacátém století je lidé začali masově využívat k turistice do odlehlých, ledových a zasněžených míst.

V obtížném a těžko přístupném terénu se mohou lyžaři nebo snowboardisté pomocí sněžnic dostat do takových míst, o kterých by si bez použití helikoptéry mohli nechat jenom zdát. Sněžnice mají vespod malé drápky, které se při chůzi zasekávají do sněhu nebo ledu a umožňují tak přístup i do strmého a zledovatělého terénu.

### **Biatlon**

Biatlon je lyžařská závodní disciplína, sestávající z běhu na lyžích a střelby. Konečný výsledek se odvíjí od času potřebného k překonání dané vzdálenosti, času nezbytného ke střelbě a samotný střelecký výsledek. Délka běhu a počet střelb, které jsou buď vleže, nebo vestoje, se liší podle věkových kategorií. Střelí se do terče o průměru 5-11 cm a při nezasažení cíle se udílí trestné body. Při závodě jednotlivců se za každý terč, který nebyl zasažen, trestá minutou započítanou do výsledného času v cíli. Při rychlostním závodě musí každý závodník absolvovat trestné kolo o délce 150 m. Ve štafetovém závodě je k dispozici 8 ran. Pokud závodník nezasáhne všech pět terčů, je nucen absolvovat tolik trestných kol, kolik cílů nezasáhl. Biatlon je jednou z disciplín zimních olympijských her. Obtížnost biatlonu je dána především střídáním fyzické zátěže při běhu a uklidnění pro střelbu. (Brtník, 1999)

## 5 Analýza podmínek pro zimní sporty v ČR

Geomorfologie České republiky je velmi různorodá. Je rozdělena na 4 základní provincie: Českou vysočinu, Západní Karpaty, Středoevropskou nížinu a Západopanonskou pánev. Tyto provincie se dále dělí na subprovincie, oblasti a celky (viz obr. 5.1). Jednou z největších subprovincií České vysočiny je Krkonošsko-jesenická soustava, která se rozprostírá od severních Čech přes východní Čechy, až po severní Moravu. Patří sem např. Krkonoše, Lužické hory, Jizerské hory, Orlické hory, Hrubý a Nízký Jeseník a Králický Sněžník. Další subprovincií je Krušnohorská soustava, která se rozkládá na severní hranici s Německem. Její hlavní část tvoří Krušné hory, Doupovské hory a České středohoří. Západní Karpaty se dělí na Vněkarpatské sníženiny a Vnější Západní Karpaty kde se nacházejí např. Moravskoslezské Beskydy, Javorník, Bílé Karpaty a Chřiby. Středoevropská nížina se rozkládá na malé části území v okolí města Opava a vyplňuje jí hlavně rovina. Západopanonská pánev se rozkládá na jihu Moravy a je tvořena Dolnomoravským úvalem.



Obr. 5.1 Geomorfologické členění ČR

V následující tabulce je uvedeno deset nejvýznamnějších pohoří a jejich nejvyšší vrcholy. Tabulka také zobrazuje nejznámější česká lyžařská střediska dané lokality a celkový počet zimních areálů dané oblasti.

Pohoří	Nejvyšší bod	Lyžařská střediska	Celkem v oblasti
Krkonoše	Sněžka (1602 m n. m.)	Pec pod Sněžkou Špindlerův Mlýn	57
Jeseníky	Praděd (1491 m n. m.)	Karlova studánka Červenohorské sedlo	50
Kralický Sněžník	Králický Sněžník (1423 m n. m.)	Dolní Morava - Sněžník Petříkov	37
Šumava	Plechý (1378 m n. m.)	Kvilda Železná Ruda - Špičák	31
Moravskoslezské Beskydy	Lysá hora (1323 m n. m.)	Bílá Pustevny	60
Krušné hory	Klínovec (1244 m n. m.)	Klínovec Krupka	28
Jizerské hory	Smrk (1124 m n. m.)	Ještěd Tanvaldský Špičák	35
Orlické hory	Velká Deštná (1115 m n. m.)	Čenkovice Deštné v Orlických horách	38
Český les	Čerchov (1042 m n. m.)	Nové Hutě Přímda	10
Javorníky	Javorník (1019 m n. m.)	Kohútka Makov	22

Tab. 5.1 Nejvýznamnější česká pohoří, jejich vrcholy a lyžařská střediska ([www.skiarealy-sjezdovky.cz](http://www.skiarealy-sjezdovky.cz))

Pro zájemce z řad cizinců, ale také pro občany České republiky, je zde k dispozici velmi rozvinutá sportovní infrastruktura. Malý stát v srdci Evropy je téměř ze všech stran obklopen horami. Ovšem i ve vnitrozemí je větší část tvořena vrchovinami a pahorkatinami. Podnebí je zde mírné, ale velmi rozmanité. Vcelku tvoří ideální podmínky pro nadšence zimních sportů i přes to, že nadmořská výška není zdaleka tak ohromující jako je tomu v alpských zemích. Lyžařská střediska nabízejí moderně vybavené sjezdové tratě, kvalitní přepravní lanovky, běžecké tratě, ale i kompletní sportovní servis.

Mezi nejoblíbenější zimní sporty v České republice patří především lyžování, lední hokej a bruslení. Rodiny s dětmi dávají přednost hlavně výletům na běžkách a sjezdovému lyžování. V neposlední řadě sem patří populární snowboarding, který je oblíbený hlavně u mládeže. Výbornou zábavou pro lyžaře i nelyžaře je sáňkování a bobování.

Žáci a studenti mohou v rámci tělesné výchovy na svých základních, středních ale i vysokých školách využít možnosti zimního výcvikového kursu. Zde je důležitým úkolem seznámit žáky a studenty s pobytem na horách v zimní přírodě, naučit je správnému vztahu k prostředí a dávat jim základní lyžařské a turistické znalosti. Hlavní obsahovou náplní kursu je lyžařský výcvik, který je přizpůsoben úrovni každého z žáků. Rodiče sem mohou své ratolesti poslat, ovšem s ohledem na finanční možnosti. Koncem roku 2012 činila průměrná měsíční mzda českého občana 27170 Kč, z čehož ale nemůžeme jednoznačně posoudit, zda si každá rodina může dovolit poslat svou ratolest na lyžařský kurz, nebo každoročně vyjet s rodinnými příslušníky na dovolenou do zimních středisek. Do celkových nákladů na tyto zimní radovánky musíme započítat také náklady na ubytování, stravu, dopravu a v první řadě také na lyžařskou nebo snowboardovou výbavu. Většina firem, které podnikají v tomto oboru, nabízí široké spektrum vybavení, uspokojující jak začátečníky, tak i pokročilé lyžaře. Rychle se vyvíjející technologie a techniky ovlivňují i lyžařský průmysl. Lehčí a odolnější materiály se projevují v konstrukci lyží, holí, bot a vázání, ale i v jejich užitých vlastnostech.

Občané České republiky jsou národem nejenom kulturním, ale také sportovním. Přestože se naše země zařazuje svojí rozlohou mezi středně velké evropské státy a počet jeho obyvatel činí pouze 10,5 milionu, je Česká republika státem, který se může pyšnit významnými sportovními úspěchy. Řada osobností českého sportu je dobře známá i ve světě. Kdo by neznal jména jako je Jaromír Jágr, Dominik Hašek, Šárka Záhrobská, Kateřina Neumannová, Martina Sáblíková, Lukáš Bauer, Jan Matura, Jakub Janda, Gabriela Soukalová nebo Michal Šlesinger? Sport zde byl vždy samozřejmou součástí života. Jeho tradice je dlouholetá a zdobí ji řada úspěchů. Mnohé zimní areály pořádají prestižní mezinárodní sportovní akce. V roce 2009 se v Liberci konalo FIS Mistrovství světa v klasickém lyžování. Další pořádanou akcí je například Světový pohár v letu na lyžích v Harrachově nebo MS v běhu na lyžích a biatlonu v Novém Městě na Moravě.



## 6 Komparace českých a zahraničních zimních sportovních středisek

V této kapitole se blíže seznámíme s jednotlivými lyžařskými středisky. Do hodnocení bylo vybráno 12 středisek z 6 zemí. Konkrétně se jedná o Českou republiku, Slovensko, Rakousko, Itálii, Francii a Švýcarsko. Každou zemi zastupují vždy dvě zimní střediska. Podnětem pro výběr těchto zimních areálů byly osobní zkušenosti s jejich návštěvou. V jednotlivých podkapitolách jsou střediska popsána z hlediska jejich polohy, možností alpského ale i běžeckého lyžování, dále z hlediska služeb, které jsou ve střediscích poskytovány.

### 6.1 Lyžařské středisko Harrachov

Zimní středisko se nachází v České republice, konkrétně v Libereckém kraji v nadmořské výšce 650 – 1020 m n. m.



Obr. 6.1 Středisko Harrachov (vlastní zpracování)

#### Poloha

Harrachov je situován v západní části Krkonoš na rozhraní s Jizerskými horami v údolí řeky Mumlavy. Jeho horské klimatické podmínky, způsobené uzavřením jižní strany Čertovou horou a otevřeností ze severní strany Novosvětským průsmykem, ho předurčují jako středisko zimních sportů a rekreace. I přes to, že nadmořská výška 650 m n. m. není nijak ohromující, i tak je něco pravdy na tvrzení starousedlíků, že v Harrachově je půl roku chladno a půl roku zima.

#### Lyžování

Díky místnímu terénu, který je vhodný jako lyžařský, vyrostl Harrachov ve světoznámé lyžařské centrum, poskytující služby pro zimní sporty na vysoké úrovni. Všechny sjezdové tratě jsou denně upravovány moderní technikou. Samozřejmostí je kompletní umělé

zasněžování v celém areálu. Pyšní se dvěma čtyřsedačkovými lanovkami až na vrchol Čertovy hory. Převážná kapacita je 4400 osob/hodinu. (viz tab. 6.1) Harrachov může nabídnout přes 7 km sjezdových tratí různé obtížnosti s možností umělého zasněžování. ([www.skiregion.cz](http://www.skiregion.cz))

Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	1	450	Modré	2,40	32,7
Sedačkové lanovky	2	3950	Červené	3,69	50,3
Kabinové lanovky	0	0	Černé	1,25	17,0
Celkem	3	4400	Celkem	7,34	100

Tab. 6.1 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Harrachov ([www.skiareal.com](http://www.skiareal.com))

### Běžecské lyžování

Harrachov a bezesporu celé Krkonoše nabízejí bezpočet kilometrů kvalitně upravených běžecských tratí. Dva 7,5 kilometrové okruhy začínají přímo u dolní stanice lanové dráhy a jsou pro svoji lokaci výhodné pro všechny výkonnostní úrovně. ([www.harrachov-info.cz](http://www.harrachov-info.cz))

### Ceny skipasů

Ve ski areálu Harrachov je možnost objednat si skipas on-line. Ten si každý lyžař vyzvedne v provozovně lyžařské školy Classic v Sporthotelu Harrachov. ([www.classicskischool.cz](http://www.classicskischool.cz)) Ceny permanentek jsou uvedeny v následující tabulce.

	Hlavní sezona 22. 12. 2012 - 17. 3. 2013		
	Dospělí (od 18 let)	Mládež (14 - 17 let)	Děti (4 - 13 let)
1 den	590	540	390
2 dny	1150	1040	750
3 dny	1680	1510	1090
4 dny	2170	1950	1410
5 dnů	2640	2380	1720
6 dnů	3070	2760	2000

Tab. 6.2 Ceny permanentek [CZK]  
v lyžařském středisku Harrachov

Vícedenní jízdenky se vydávají pouze na čipové karty, na požádání i ostatní časové jízdenky. Vratná záloha na čipovou kartu je 100,- Kč. ([www.skiareal.com](http://www.skiareal.com))

### Skoky na lyžích

Pro skoky na lyžích je Harrachov jako jediný v České republice vybaven kompletní sestavou osmi skokanských můstků. Od nejmenšího s 8 metrovým kritickým bodem pro malé děti až po Mamutí můstek, umožňující lety přes 200 m, určený vrcholovým sportovcům a odvážlivcům. ([www.skiregion.cz](http://www.skiregion.cz))

Technické a rozměrové parametry skokanských můstků jsou uvedeny v certifikátech pro jednotlivé můstky. Pro méně zasvěcené certifikát je pro můstky takový průkaz způsobilosti potvrzující, že jeho parametry odpovídají předpisům pro stavby skokanských můstků a bezpečnostním hlediskům. Pro menší můstky, kde se pořádají skokanské lyžařské závody národní úrovně je vydáván certifikát Svazem lyžařů České republiky a pro můstky na pořádání mezinárodních závodů je zapotřebí certifikát Mezinárodní lyžařské federace (FIS). ([www.skiareal.com](http://www.skiareal.com))

## 6.2 Lyžařské středisko Kouty

Zimní středisko se nachází v České republice, konkrétně v Olomouckém kraji v nadmořské výšce 574 – 1095 m n. m.



Obr. 6.2 Středisko Kouty (vlastní zpracování)

### Poloha

Ski areál Kouty je nové lyžařské středisko, které se nachází v chráněné krajinné oblasti Jeseníky, obci Loučná nad Desnou, místní části Kouty nad Desnou umístěné v 1100 m n. m. Je to ski areál na Moravě s první šesti-sedačkovou lanovkou v Česku.

## Lyžování

Šesti-sedačková lanovka je schopna odbavit 3200 osob za hodinu. Zajišťuje rychlou a komfortní přepravu s odpojitelným uchycením a nástupním pásem. Lanovka je dlouhá 2000 m. Kromě hlavní lanovky jsou ve středisku k dispozici dva dvoumístné vleky, každý s přepravní kapacitou 1200 osob/hodinu. Kouty nabízí čtyři sjezdovky. (viz tab. 6.3)

Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	2	2400	Modré	4,60	81,27
Sedačkové lanovky	1	3200	Červené	1,06	18,73
Kabinové lanovky	0	0	Černé	0	0
Celkem	3	5600	Celkem	5,66	100

Tab. 6.3 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Kouty

## Běžecké lyžování

Skiareál Kouty nabízí také skvělé možnosti pro běžkaře. Běžecké trasy se nachází v nadmořské výšce 1100 - 1330 m n. m. Celková délka tras je 27 km, ideální sněhové podmínky pro běžecké tratě zajišťuje bezproblémová nadmořská výška.

## Ceny skipasů

	Hlavní sezona 15. 12. 2012 - 24. 3. 2013		
	Dospělí	*Junior/Student/ **Senior	Děti
1 den	590	495	385
2 dny	1150	940	710
3 dny	1680	1310	1040
4 dny	2170	1640	1330
5 dnů	2640	1860	1670
6 dnů	3070	1900	1890

Tab. 6.4 Ceny permanentek [CZK]  
v lyžařském středisku Kouty

\* Juniorský tarif je platný ve věku zákazníka od 13 – 18 let.

\*\* Seniorský tarif je platný nad 63 let věku zákazníka.

## Aktivity

Areál Kouty umožňuje celoroční využití i pro firemní, klubové, zájmové skupiny. Ideální kombinace možnosti pro vzdělávání, školení, outdoorové, teambuildingové aktivity nebo rekreačně relaxační aktivity s propojením gastronomických požitků. Ve středu se nachází dětský park, pojízdný pás, snowpark, běžecké trasy, restaurace, prodejna, půjčovna, servis, test centrum lyží a snowboardů, lyžařská škola. Komplexní služby umocňuje příjemné zázemí několika restaurací se slunnou terasou.

## Testcentrum

Ski areál Kouty se i letos stal výhradním místem testování nové kolekce značky Nordica. Na celý týden se do Koutů přestěhovalo vedení značky Nordica ze Švýcarska a Itálie. Podmínky pro testování si pochvalovali nejen zástupci firmy, ale i obchodníci z celé Evropy, kteří byli pozváni, aby se s novými výrobky další sezóny seznámili.

Ski areál také nabízí profesionální servis pro lyže a snowboard, který je zajištěn špičkovým automatem MONTANA CHALLENGE. Jedná se o nový stroj poslední generace, který umožňuje servis pro rekreační a pokročilé lyžaře a snowboardisty, ale i závodní servis na úrovni světového poháru. Servis lyží a snowboardů na tomto stroji využívají i reprezentanti ČR (např. Šárka Záhrobská – lyže). ([www.kouty.cz](http://www.kouty.cz))

## 6.3 Lyžařské středisko Jasná Nízké Tatry – Chopok sever

Zimní středisko se nachází na Slovensku, konkrétně v Žilinském kraji v nadmořské výšce 950 – 2024 m n. m.



Obr. 6.3 Středisko Jasná – Chopok (vlastní zpracování)



## Poloha

Region Chopku s nádhernou Demänovskou dolinou spojují 2 regiony severního Slovenska Liptov a Horehronie, které jsou jedny z nejvýznamnějších turistických regionů s přírodními krásami a bohatou historií. Středisko Jasná Nízké Tatry nabízí aktivity a nádherné prostředí pro všechny. Nachází se v pohoří Nízké Tatry, které jsou součástí národního parku NAPANT.

## Lyžování

Chopok sever se rozděluje se na tři menší střediska:

- Záhradky 900 m - 2004 m,
- Biela Púť 1117 m - 2004 m,
- Otupné 1141 m - 2004 m, které jsou propojeny lanovkami a vleky.

Středisko nabízí 36 km perfektně upravených sjezdovek různých obtížností, vhodných pro začátečníky, rodiny s dětmi, pokročilé lyžaře a také na uspořádání závodů světové úrovně. Na Chopku jezdí 29 lanovek a vleků s přepravní kapacitou 30744 osob za hodinu. (viz tab. 6.5) Moderní zasněžovací systém v délce téměř 27 km poskytuje garanci sněhu minimálně 5 měsíců v roce.

Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	18	10740	Modré	10,73	29,76
Sedačkové lanovky	7	12000	Červené	18,21	50,49
Kabinové lanovky	4	8004	Černé	7,12	19,75
Celkem	29	30744	Celkem	36,06	100

Tab. 6.5 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Jasná

## Burton Snowpark Jasná

Trendový snowpark je designován pro začátečníky i zkušené jezdce a vyznavače freestyle. Ve středisku jsou výborné podmínky i pro skialpinisty.

## Běžecké lyžování

V centrech Lúčky a Jasná a Tri vody jsou připraveny 2 okruhy na klasiku i bruslení, avšak jejich kvalita je závislá na dostatečném množství přírodního sněhu.

## Ceny skipasů

	Hlavní sezona 14. 1. 2013 - 2. 4. 2013		
	Dospělí	*Junior/**Senior	***Děti
1 den	33	26	23
2 dny	65	51	45
3 dny	96	76	67
4 dny	126	100	88
5 dnů	153	122	107
6 dnů	178	142	125

Tab. 6.6 Ceny permanentek [EUR]  
v lyžařském středisku Jasná

\* Juniorský tarif je platný pro mládež narozenou od 1. 1. 1995 – 31. 12. 2000

\*\* Seniorský tarif je platný pro lyžaře nad 60 let (nar. do 31. 12 1952)

\*\*\* Dětský tarif je platný pro děti od 6 – 12 let (nar. 1. 1. 2001 – 31. 12. 2006)

Děti do 6 let jezdí zdarma.

### Nové kabinky na Chopku

Ta nejvýznamnější a přelomová je 24 - místná lanovka Funitel, která patří k nejmodernějším technologiím na světě. Upevnění kabin na dvou lanech kromě zvýšené bezpečnosti garantuje přepravu při rychlosti větru až do 120 km/hod a umožňuje přepravu během celé sezóny.

Absolutní novinkou na Slovensku je i lanovkový systém Twinliner - šikmý výtah. Slouží k přesunu lyžařů, snowboardistů a turistů z Bielej Púte (Jasné) na Priehybu. Lanovka zvyšuje kapacitu přepravy a pomáhá zejména ve větrnější dny, kdy 4 sedačková lanovka Jasná - Luková funguje jen v omezeném režimu. ([www.jasna.sk](http://www.jasna.sk))

## 6.4 Lyžařské středisko Štrbské Pleso

Zimní středisko se nachází na Slovensku, konkrétně v Prešovském kraji v nadmořské výšce 1351 – 1840 m n. m.



Obr. 6.4 Středisko Štrbské Pleso (vlastní zpracování)

### Poloha

Známý ski areál Štrbské Pleso je rájem zimních sportů a je situován v krásném prostředí stejnojmenného jezera na začátku Mlýnické doliny. Štrbské Pleso patří do komplexu Park snow Vysoké Tatry stejně jako další známé slovenské lyžařské areály, kterými jsou Tatranská Lomnica, Jakábkova lúka, Hrebienok, Ždiar a Starý Smokovec. Těsně u širokého svahu v místě nazývaném Interski se nachází areál mezinárodního významu se skokanským můstkem a běžeckou tratí. ([www.ski-arealy.cz](http://www.ski-arealy.cz))

### Historie

Základem dnešního Štrbského Plesa byla lovecká chata Jozefa Szentiványiho postavená v roce 1872 na břehu jezera Štrbského plesa. V letech 1935 a 1970 se zde konala lyžařská mistrovství světa. V souvislosti s mistrovstvím světa přibýly nové ubytovací a restaurační kapacity. Tehdy byla také vybudována „zubačka“ do stanice Štrba, infrastruktura a lyžařský areál v ústí Mlýnické doliny. ([www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org))

### Lyžování

Ve středisku jsou pro lyžaře připraveny vynikající lyžařské podmínky se skvělými tratěmi pro slalom, sjezd nebo běžecké lyžování, ale dnes i čím dál více populárnější snowboarding. Součástí areálu je také skokanský můstek. Sjezdařům slouží 3 sedačkové lanovky a 4 vleky s kapacitou 6900 osob/hodinu. Nachází se zde 4 lehké a 5 středně těžkých sjezdovek. (viz tab. 6.7)



Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	4	1950	Modré	1,36	18,48
Sedačkové lanovky	3	4950	Červené	6,00	81,52
Kabinové lanovky	0	0	Černé	0	0
Celkem	7	6900	Celkem	7,36	100

Tab. 6.7 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Štrbské Pleso ([www.vt.sk](http://www.vt.sk))

### Běžecské lyžování a snowboarding

Na příznivce běžek tu čeká mnoho běžecských stop, které jsou upravené do 5 okruhů o celkové délce 14 km. Rovněž je možné vyzkoušet si noční lyžování. Vyznavači snowboardingu mohou navštívit snowpark Interski s možností využití skoků a umělých překážek. ([www.ski-arealy.cz](http://www.ski-arealy.cz))

### Ceník skipasů

	Hlavní sezona 14. 1. 2013 - 2. 4. 2013		
	Dospělí	*Junior/**Senior	***Děti
1 den	28	22	20
2 dny	54	43	38
3 dny	78	62	55
4 dny	100	80	70
5 dnů	120	96	84
6 dnů	138	110	97

Tab. 6.8 Ceny permanentek [EUR]  
v lyžařském středisku Štrbské Pleso

\* Juniorský tarif je platný pro mládež narozenou od 1. 1. 1995 – 31. 12. 2000

\*\* Seniorský tarif je platný pro lyžaře nad 60 let (nar. do 31. 12 1952)

\*\*\* Dětský tarif je platný pro děti od 6 – 12 let (nar. 1. 1. 2001 – 31. 12. 2006)

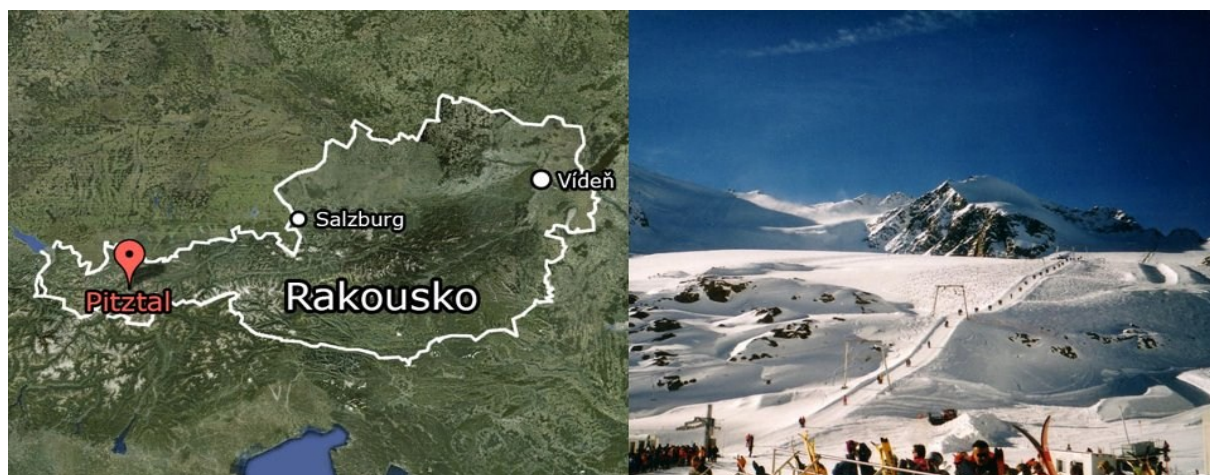
Děti do 6 let jezdí zdarma. ([www.vt.sk](http://www.vt.sk))

## Služby

Kromě lyžování, běžkování, pěších výletů zde mohou turisté navštívit zdejší restaurace a bary, ve kterých si mohou dát něco dobrého k jídlu či nějakou sklenku alkoholu na zahřátí. Je zde také bazén a sauna. V areálu lze využít bezplatného skibusu, který vede od hlavního parkoviště, kde se nachází i Tatranská elektrická železnice. ([www.strbske-pleso.cz](http://www.strbske-pleso.cz))

## 6.5 Lyžařské středisko Pitztal

Zimní středisko se nachází v Rakousku, konkrétně v Tyrolsku, v nadmořské výšce 1740 – 3340 m n. m.



Obr. 6.5 Středisko Pitztal (vlastní zpracování)

## Poloha

Ledovec Pitztal je nejmladší ledovcový areál v Tyrolsku. Pitztal se nachází v nadmořské výšce 1450 m – 3340 m a umožňuje tak lyžování od září do května na 37 km sjezdových tratí především střední obtížnosti. Ledovec Pitztal leží pod druhou nejvyšší horou Rakouska Wildspitze. ([www.zimni-alpy.cz](http://www.zimni-alpy.cz))

## Lyžování

V pestré zimní krajině si lyžaři mohou vybírat mezi lehkými, středně těžkými a těžkými svahy na širokých ledovcových sjezdovkách nebo na tratích vedoucích lesem. Celkově tedy lze využít 54 km sjezdových tratí. Na vrchol nejmladšího ledovce v Tyrolsku je vyveze 9 přepravních zařízení s hodinovou kapacitou 15 545 osob. (viz tab. 6.9) Kromě toho zde na turisty čekají osamělé hory, pokryté prašanem nebo drsné sjezdovky se zrnitým sněhem. ([www.pitztaler-gletscher.at](http://www.pitztaler-gletscher.at))

Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vlek	4	4300	Modré	12	22,2
Sedačkové lanovky	4	9045	Červené	32	59,3
Kabinové lanovky	1	2200	Černé	10	18,5
Celkem	9	15545	Celkem	54	100

Tab. 6.9 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Pitztal

### Běžecské lyžování

Pro milovníky běžecského lyžování ledovec Pitztal nabízí 7 km upravených běžecských stop vedoucích v nadmořské výšce 2690 – 2740 m.

### Snowpark Hochzeiger

Nový Hochzeiger snowpark je místo nejen pro snowboardisty, ale i lyžaře. Snowpark se nachází přímo u vleku Liss na dolní stanici Hochzeiger. Funpark je plně vybaven více než 15 prvky poskytující nekonečný adrenalinový zážitek pro začátečníky i profíky.

### Ceny skipasů

	Hlavní sezona 22. 12. 2012 - 13. 1. 2013 26. 1. 2013 - 7. 4. 2013	
	Dospělí	*Dítě
1 den	38	24
2 dny	74	45
3 dny	107	64
4 dny	138	80
5 dnů	158	95
6 dnů	175	108

Tab. 6.10 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Pitztal

\* Děti narozené mezi lety 2006 a 2003 vč. obdrží "Bambini Free Pass", který jim umožňuje cestovat zdarma. Zvýhodněné ceny platí také pro děti narozené od roku 2002 a 1997 vč.

Děti narozené v roce 2007 a později cestují zdarma. ([www.hochzeiger.com](http://www.hochzeiger.com))

## Aktivita

Ve výšce 2700 metrů nad mořem se rozprostírá půlkruhová ledovcová jeskyně, která nabízí ve svých silně převislých a svislých zlomech i na lehčích trasách v okrajové oblasti a na předsunutých blocích možnosti lezení po ledu pro všechny dovednostní kategorie.

## Nový zlatý hřeb Tyrolska

Nejvyšší lanová dráha Rakouska v komfortních gondolách Doppelmayr s vytápěnými sedačkami dopraví lyžaře za 6 minut až na horský vrchol Hinterer Brunnenkogel. Nová lanovka Wildspitzbahn a kavárna Café 3440 okouzlují svým architektonickým provedením a dech beroucím výhledem z horní stanice. Kavárna Café 3440 poskytuje nejen maximální požitek z kávy, ale i úžasný pohled na ledovec. ([www.pitztaler-gletscher.at](http://www.pitztaler-gletscher.at))

## 6.6 Lyžařské středisko Semmering

Zimní středisko se nachází v Rakousku, konkrétně v Horních Dolních Rakousích, v nadmořské výšce 777 – 1774 m n. m.



Obr. 6.6 Středisko Semmering (vlastní zpracování)

## Poloha

Semmering - Hirschenkogel leží zhruba 80 km jihozápadně od Vídně a je jedním z nejlépe dostupných alpských lyžařských areálů z České republiky. Semmeringem přímo prochází dálnice a vzdálenost z Brna činí jen 220 km. ([www.skinet.cz](http://www.skinet.cz))

## Historie

V roce 1959 uvedl Berglift Stuhleck v malé štyrské obci Spital am Semmering do provozu první jedno-sedačkovou lanovku. Trasa lanovky vedla několik metrů vedle dnešní lanovky Stuhleckbahn a využívala se jak v zimě, tak i v létě. Možnost idylické, ale velmi

dlouhé jízdy na vleku všeobecně známém jako „vlek do zatáčky“, byla ukončena na konci sezóny 2007/08. Převážní výkon vleku činil 1289 osob/hodinu.

K začátku sezóny 6. prosince 2005 se lyžařské středisko Stuhleck dočkalo do té doby největšího rozšíření. Stavbou šesti-sedačkové lanovky „Steinbachalmbahn“ (1 359 – 1 772 m; 2 400 osob/hodinu) byl lyžařům zpřístupněn Steinbachalm se svými dvěma sjezdovkami v délce 2,3 km. Za účelem zajištění dostatku čerstvého sněhu až do výšky 1 770 m, byl rovněž vybudován zasněžovací rybník s objemem 50 000 m<sup>3</sup> vody a posílena zasněžovací technika.

### Lyžování

Ve středisku Semmering, se pravidelně pořádají závody světového poháru, což potvrzuje kvalitu sjezdových tratí a moderních vleků. Ski areál má 17 nových plně automatizovaných sněhových děl, díky kterým je garance sněhu stoprocentní. Převáža je zajištěna 4 vleky s převážní kapacitou 6800 osob/hodinu. (viz tab. 6.11)

Převáža osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh převážního zařízení	Počet převážních zařízení	Převáža (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	2	2400	Modré	6	46,2
Sedačkové lanovky	1	1900	Červené	6	46,2
Kabinové lanovky	1	2500	Černé	1	7,6
Celkem	4	6800	Celkem	13	100

Tab. 6.11 Převáža osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Semmering

### Běžecské lyžování

Nadšenci běžkování si užijí 8 km dlouhou, upravenou běžkařskou trasu s klasickou stopou až do sousedních obcí Steinhaus nebo Semmering.

## Ceny skipasů

	Hlavní sezona 8. 12. 2012 – 1. 4. 2013		
	Dospělí	*Mládež	Děti
1 den	37,5	34,0	19,0
2 dny	71,5	64,5	36,5
3 dny	104,5	94,0	54,0
4 dny	133,0	119,5	69,0
5 dnů	152,0	137,0	78,0
6 dnů	172,0	154,5	88,0

Tab. 6.12 Ceny permanentek [EUR]  
v lyžařském středisku Semmering

\* Mládež narozená mezi lety 1994 až 1997.

Děti narozené v roce 1998 a 2007 a mladší v doprovodu rodiče zdarma. ([www.stuhleck.com](http://www.stuhleck.com))

### Aktivity

Sánkařská dráha pro mladé i starší zimní nadšence je 3,5 km dlouhá a v noci osvětlená. Svými tunely s magickými efekty přináší zábavnou sportovní alternativu. ([www.zimni-alpy.cz](http://www.zimni-alpy.cz)) Dále mohou turisté vyzkoušet kluziště, curlingové dráhy, zimní turistické stezky, tenisovou halu nebo dva kryté bazény se saunou. ([www.cz.bergfex.com](http://www.cz.bergfex.com))

## 6.7 Lyžařské středisko Canazei

Zimní středisko se nachází v Itálii, konkrétně v jižním Tyrolsku - Trentinu, v nadmořské výšce 1200 – 2638 m n. m.



Obr. 6.7 Středisko Canazei (vlastní zpracování)



## Poloha

Lyžařské středisko Canazei leží v sevření nejznámějších vrcholů Dolomit. Je jedním z nejznámějších lyžařských středisek v Alpách. Patří do oblasti Dolomity Superski, kam patří celkově čtyři lyžařská střediska: Belvedere, Ciampac, Col Rodella a Marmolada. ([www.onthesnow.cz](http://www.onthesnow.cz))

## Historie

Silný rozvoj cestovního ruchu v 50. letech hluboce změnil aspekt města. Canazei se stalo a je důležitým a moderním letoviskem, ale i přes to zde byly zachovány stopy původní architektury. ([www.fassa.com](http://www.fassa.com)) Ladinští obyvatelé vždy věnovali velkou pozornost a péči uchování zvyků a obyčejů a ještě dnes se pravidelně scházejí v lidových tanečních, divadelních a kulturních skupinách. Každoročně na konci srpna se zde koná festival „Gran Festa da d'Ista“. K dostání jsou tradiční kroje, šály, čepice, zástěry, bundy i nohavice, vše detailně vyšíváné. ([www.visittrentino.it](http://www.visittrentino.it))

## Lyžování

Canazei je jedním z nejvíce světově proslulých alpských středisek. Je to zimní ráj pro fanoušky lyžování a snowboardu. Přímo v Canazei, které je součástí Val di Fassa se nachází 23 km sjezdovek. Převahu lyžařů a snowboardistů zajišťuje celkem 10 přepravních vleků. (viz tab. 6.13) Celková hodinová přeprava činí 21246 osob. ([www.zimni-alpy.cz](http://www.zimni-alpy.cz))

Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	2	4200	Modré	3,22	13,74
Sedačkové lanovky	3	7000	Červené	19,17	81,78
Kabinové lanovky	5	10046	Černé	1,05	4,48
Celkem	10	21246	Celkem	23,44	100

Tab. 6.13 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Canazei

## Dolomiti Park

Snowpark se nachází v centru lyžařského areálu Belvedere. Je snadno dostupný lanovkou z Canazei. Na milovníky snowboardingu zde čekají nejenom rampy, dráhy, otočky,

ale také obrovská vzduchová matrace (17 x 11 m) schopná zmírnit jakýkoliv skok a jezdci tak mohou trénovat své skoky s měkkým přistáním.

### Běžecské lyžování

Zájemci o běžecské lyžování v Canazei mohou využít pro své první kroky instruktory z místní lyžařské školy. Snadné sjezdovky a fantastický výhled do okolí si mohou vychutnat všichni. Celková délka běžecských tras činí 7,75 km.

### Ceny skipasů

	Hlavní sezona 23. 12. 2012 - 5. 1. 2013 3. 2. 2013 - 16. 3. 2013		
	Dospělí	*Junior	**Senior
1 den	42	29	38
2 dny	84	58	76
3 dny	124	87	111
4 dny	158	111	143
5 dnů	190	1133	171
6 dnů	218	152	196

Tab. 6.14 Ceny permanentek [EUR]  
v lyžařském středisku Canazei

\* Junioři narození po 1. 12. 1996

\*\* Senioři narození před 1. 12. 1947 ([www.fassa.com](http://www.fassa.com))

### Závody v Canazei

V Canazei se také konají důležité mezinárodní závody, např. Sellaronda Skimarathon, což je noční lyžařský sjezdový závod. V létě se zde koná Dolomity Skyrace, kvalifikační soutěž pro vysokohorský běh. ([www.onthesnow.cz](http://www.onthesnow.cz))

### Doplňující služby

Svým návštěvníkům nabízí jak vysokohorské túry po okolí, tak příjemné, nenáročné procházky zimní přírodou. Ve zbrusu novém plaveckém areálu Dòlaondes na návštěvníky čekají bazény, točivá skluzavka a wellness centrum. Zimní stadion v Alba di Canazei je dějištěm sportovních klání místního hokejového týmu H. C. Fassa Ferrarini, stálíci italské hokejové první ligy. Je zde také mnoho typických restaurací, hospůdek, pubů a barů s hudbou, frekventovaných až do rána. ([www.visittrentino.it](http://www.visittrentino.it))



## 6.8 Lyžařské středisko Livigno

Zimní středisko se nachází v Itálii, konkrétně v západním Trentinu – Lombardsko, v nadmořské výšce 1816 – 2798 m n. m.



Obr. 6.8 Středisko Livigno (vlastní zpracování)

### Poloha

Údolí Livigno se rozkládá na dlouhých 12 km mezi dvěma horskými masivy padajícími z výšky 3000 m n. m. až do 1 800 m n. m. Městečko Livigno je vystavěno z malých dřevěných nebo kamenných domů umístěných podél několika hlavních ulic, které mu dodávají jeho nezaměnitelné kouzlo. Spolu s blízkým Trepalle, nejvýše umístěným obydleným místem v Evropě, je Livigno jedním z nejkrásnějších a nejlépe vybavených turistických středisek. Dnes žije ve městě Livigno 5326 stálých obyvatel. V nejvytíženějších týdnech stoupá počet obyvatel až na 11 tisíc.

### Historie

Původ města a jeho obyvatel je velmi nejasný. Jméno města „Livigno“ pravděpodobně vzniklo z německého „lobine“, což v překladu znamená „sněhová lavina“. Původní obyvatelé Livigna pocházejí dle jedné teorie z Ligurie, dle další jimi byli Etruskové. Jiná teorie tvrdí, že původními obyvateli byli Slované, kteří sem přišli podél řek Inn a Spöl.

### Rozvoj oblasti a turismu

Pro rozvoj oblasti Livigno byly a stále jsou nejdůležitější tři faktory: dřevo, louky a sníh. Dřevo zde roste velmi pomalu, protože jeho aktivní cyklus trvá pouze čtyři měsíce v roce. Zbylých 8 měsíců se vegetace nachází ve stadiu jakési hibernace. Dřevo bylo vždy hojně využíváno ke stavbě domů, docházelo tedy k jeho hojnému kácení a vznikaly rozsáhlé, pro Livigno velmi charakteristické louky.

Až do konce 50. let bylo Livigno v zimě, díky sněhovým přívalům, odříznuto od světa. Mohlo tedy nabídnout jen letní turistiku. Poprvé byl na silnici Livigno - Bormio s velkými problémy zahájen provoz v roce 1952. První dva vleky začaly fungovat v roce 1959. V roce 1965 pak byl dostavěn a zpřístupněn tunel „Munt la Schera“, který konečně spojil Livigno se světem i v zimě a otevřel tak dveře turistům z celé Evropy. (www.livigno.cz)

## Lyžování

Lyžování se odehrává na obou stranách horského údolí. Pro jednotlivá úbočí se používají názvy Mottolino a Carosello. Severní svahy jsou výborné pro milovníky freeride lyžování. Nachází se zde 115 km sjezdovek všech obtížností. Při nepříznivém počasí a nedostatku sněhu má Livigno zařízení na pokrytí 70% sjezdovek technickým sněhem. Převahu zajišťuje celkem 31 lanovek, které během hodiny přepraví až 49100 lyžařů. (viz tab. 6.15) Převýšení od nejnižší dolní stanice vleku Cassana (1816 m n. m.) k nejvyšší horní stanici lanovky Blesaccia (2798 m n. m.) je 982 metrů. Celkový výškový rozdíl všech lanovek a vleků v Livignu je 7456 m. (www.zimni-alpy.cz)

Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	11	8900	Modré	29,90	26
Sedačkové lanovky	14	25200	Červené	65,55	57
Kabinové lanovky	6	15000	Černé	19,55	17
Celkem	31	49100	Celkem	115	100

Tab. 6.15 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Livigno (www.skipasslivigno.com)

## Snowpark Mottolino

Snowpark Mottolino je považován za jeden z nejkrásnějších funparků v Evropě. Má několik částí. Každá je postavena tak, aby vyhovovala určité úrovni pokročilosti. Park nabízí skvělé skoky, rampy, dráhy, otočky, vše v různých velikostech a obtížnostech. Právem je pak považován za jeden z nejlepších v Evropě a není výjimkou, že jsou zde ti nejlepší snowboardisté. Park je denně udržován 4 rolbami a speciálním vybavením pro tvarování skoků a ramp. Schopný tým, který na snowparku denně pracuje, vede Mino - pravý sněhový guru.

## Snowpark Carosello 3000

Snowpark je umístěn téměř ve 3000 m n. m. Park nabízí skvělé skoky, rampy, dráhy, otočky a mnoho dalšího adrenalinového vyžití, vše dokonale připravené pro pokročilé i začátečníky. Specialitou parku je pak "bag jump" neboli skok do obřího nafukovacího pytle, který je nejen velkým zážitkem, ale také nejbezpečnějším způsobem, jak se naučit jednotlivé triky. ([www.livigno.cz](http://www.livigno.cz))

## Ceny skipasů

	Hlavní sezona 26. 12. 2012 - 4. 1. 2013 2. 2. 2013 - 29. 3. 2013	
	Dospělí	*Junior/**Senior
1 den	42,0	34,0
2 dny	79,5	62,5
3 dny	116,5	89,5
4 dny	153,5	111,0
5 dnů	190,0	131,0
6 dnů	207,5	143,0

Tab. 6.16 Ceny permanentek [EUR]  
v lyžařském středisku Livigno

\* Junior: narozen v roce 1997 a po něm

\*\* Senior: narozen v roce 1948 a dříve

Dítě narozené v roce 2005 a po něm obdrží skipas zdarma. ([www.skipasslivigno.com](http://www.skipasslivigno.com))

## Aktivita

Livigno nabízí kromě lyžování a snowboardingu i další, neméně zajímavé aktivity a to jízdu na sněžných skútrech, wellnes park Acquagrande, paragliding, projížďky na koních, bowling, bruslení, dále pak projížďky kočárem s koňským spřežením a lezení na umělé ledové stěně.

## Livigno a jeho bezcelní zóna

V roce 1805 udělil císař Napoleon Livignu výsadu bezcelní zóny, která je dodnes uznávána všemi vládami. Tato výjimka byla dána velmi špatnou dostupností horského městečka. Livigno kvůli své vysoké nadmořské výšce bývalo od ostatního světa odtrženo celých šest měsíců v roce. A moc se toho nezměnilo. V Livignu se díky bezcelní zóně vyplatí

nákupy hlavně kosmetiky, parfémů, alkoholu, elektroniky, šperků, sportovního zboží, bílého zboží, pohonných hmot. V celém středisku Livigno je přes 100 restaurací a barů.

### **Doprava do Livigna**

Do střediska Livigno vedou pouze tři cesty. První vede placeným tunelem "Munt-La Schera" - tunel je otevřen denně 24 hodin pro střídavý provoz řízený semaforem. Cena za průjezd osobního vozu při zakoupení zpátečního průjezdu je v sobotu 35 € a v ostatních 30 €. Další možnost jak se dostat do Livigna je přes průsmyk Foscagno (2291 m), směr z Itálie přes Bormio. Třetí možností je průsmyk Forcola (2315 m), který je otevřen pouze v létě. ([www.livigno.cz](http://www.livigno.cz))

## **6.9 Lyžařské středisko Chamonix Mont-Blanc**

Zimní středisko se nachází ve Francii, konkrétně v Horním Savojsku, v nadmořské výšce 1030 – 3842 m n. m.



Obr. 6.9 Středisko Chamonix (vlastní zpracování)

### **Poloha**

Chamonix se nachází v severo-západní části Alp, pouhých 15 km od švýcarských hranic přes Col des Montets a 15 km od Itálie přes tunel Mont-Blanc. Údolí je ledovcového původu. Město se nachází v nadmořské výšce 1035 m, nejvyšší vesnice v horní části údolí je Le Tour (1462 m). V Chamonix žije přibližně 10000 obyvatel. ([www.chamonix.com](http://www.chamonix.com))

### **Historie**

Úchvatnost a rozlehlost lyžařských možností Chamonix si může návštěvník vychutnat hlouběji, když zná milníky zdejší historie. První lyže přivezl do údolí lékař Michel Payot v roce 1893. Zprvu je používal pro usnadnění cestování za svými pacienty, později se stal

velkým propagátorem lyžování jako sportu – to v době, kdy tuto disciplínu usedlíci považovali za marnění času, použitelného k tvrdé práci. Za zvláštní pozornost stojí i historie černé sjezdovky v Houches. Ve skutečnosti se jmenuje „Zelená“ (franc. „Verte“) a od roku 1928 se na ní jezdí slavný závod Kandahar, pojmenovaný po přezdínce anglického generála. (www.snow.cz)

## **Lyžování**

Pod majestátním masivem Mont Blancu (4807 m) se nachází 7 areálů propojených skibusem v jedinou unikátní oblast – Chamonix. Výškový rozdíl oproti okolí činí 3800 m a 90% sjezdovek se nachází více než 2000 m n. m. To zaručuje mimořádnou jistotu sněhu i pro jarní lyžování. Protože však Chamonix Mont Blanc právem patří mezi deset exklusivních lyžařských středisek sdružených pod názvem „Best of the Alps“, je nutné pro tento zimní pobyt počítat s vysokými cenami a s davy návštěvníků.

Vysokohorskou kulisu dokreslují dlouhé a mohutné ledovce. Nejslavnější sjezd volným terénem, okolo 20 km dlouhý, začíná na Aiguille du Midi (3842 m n. m.), zpřístupněném odvážně vedenou visutou lanovkou. Pár kroků od hlavního náměstí v Chamonix startují lanovky do dnes již propojených areálů Brévent a Flégère (1030 – 2525 m). Z jejich svahů je přes údolí nejhezčí výhled na Mont Blanc. Hlavním cílem pro nejnáročnější jezdce jsou terény Les Grands Montets nad vesnicí Argentière přímo ve středu dlouhého údolí. Vrcholek je pokryt ze tří stran ledovci a vedou z něj pouze černé, neupravované sjezdovky. Po úbočí stékají ale i vynikající červené. Celkem 47 přepravních zařízení dokáže přepravit přes 52000 lyžařů za hodinu. (viz tab. 6.17) Na návštěvníky z řad kontemplativních konzumentů čekají vzdálené Le Tour a Valorcine. Jsou to vesnice téměř u švýcarských hranic, které nabízejí především modré a červené tratě. Oblast Domaine de Balme (1453 – 2270 m) – je ideálním řešením pro rodinné lyžování a snowboarding. Nabízí kvalitní sníh s dobrými možnostmi lyžování mimo sjezdovky. (www.zimni-alpy.cz)

Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	17	17100	Modré	42	38,9
Sedačkové lanovky	17	19480	Červené	38	35,2
Kabinové lanovky	13	16080	Černé	28	25,9
Celkem	47	52660	Celkem	108	100

Tab. 6.17 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Chamonix

### Snowboarding

Pro snowboarding tu slouží kvalitní snowpark a „U“ rampa. V oblasti Brévent/Flégère se nabízí slunečné odpolední lyžování s výhledem na Mont Blanc pro všechny kategorie lyžařů. ([www.zimni-alpy.cz](http://www.zimni-alpy.cz))

### Ceny skipasů

Chamonix nabízí 2 typy skipasů. Se základním skipasem „Chamonix Le Pass“ (viz tab. 6.18) jsou přístupné oblasti Brévent/Flégère, Domaine de Balme, Les Grands Montets (mimo 2. úseku kabinové lanovky Lognan-Les Grands Montets) a oblasti vhodné pro děti Les Planards, Le Savoy a La Vormaine.

Druhý typ skipasu „Mont Blanc Unlimited“ (viz tab. 6.19) umožňuje navíc přístup na 2. úsek kabinové lanovky Lognan-Les Grands Montets, na kabinovou lanovku Aiguille du Midi, na zubačku „tramway du Mont Blanc“, na vlak Montenvers z údolí Vallée Blanche a kabinu „La Grotte de Glace“ vedoucí k ledové jeskyni vysekané v ledovci Mer de Glace, galerii krystalů a muzeum alpské fauny, jejichž návštěva je rovněž s tímto skipasem zdarma. Skipas lze využít v italském středisku Courmayeur, ve francouzském středisku Les Houches a také ve švýcarském středisku Verbier. ([www.intertrans.cz](http://www.intertrans.cz))

	„Chamonix Le Pass“ Hlavní sezona 1. 12. 2012 - 12. 5. 2013		
	Dospělí	*Dítě/**Senior	***Veterán
1 den	43,5	37,0	21,8
2 dny	83,0	70,6	41,5
3 dny	121,0	102,9	60,5
4 dny	160,0	136,0	80,0
5 dnů	199,0	169,2	99,5
6 dnů	218,0	185,3	108,0

Tab. 6.18 Ceny permanentek [EUR]  
v lyžařském středisku Chamonix

	"Mont Blanc Unlimited" Hlavní sezona 1. 12. 2012 - 12. 5. 2013		
	Dospělí	Dítě/Senior	Veterán
1 den	54,0	46,0	27,0
2 dny	106,0	90,1	53,0
3 dny	157,0	133,5	78,5
4 dny	200,0	170,0	100,0
5 dnů	242,0	205,7	121,0
6 dnů	266,0	226,0	133,0

Tab. 6.19 Ceny permanentek [EUR]  
v lyžařském středisku Chamonix

\* Dětský tarif je platný ve věku od 4 – 15 let

\*\* Seniorský tarif je platný ve věku od 65 – 74 let

\*\*\* Veteránský tarif je platný na 75 let



## 6.10 Lyžařské středisko Les Menuires

Zimní středisko se nachází ve Francii, konkrétně v Savojsku, v nadmořské výšce 1450 – 2850 m n. m.



Obr. 6.10 Les Menuires (vlastní zpracování)

### Poloha

Středisko Les Menuires patří bezesporu mezi nejvyhledávanější zimní střediska ve Francii. Leží v údolí Belleville. Profil tratí uspokojí i velmi náročné lyžaře a snowboardisty. Ne náhodou se zde v roce 1992 konal olympijský závod ve slalomu mužů. Středisko navíc nabízí i bohaté vyžití po lyžování. ([www.intertrans.cz](http://www.intertrans.cz))

### Historie

Historie tohoto lyžařského střediska se počítá od roku 1925, kdy byly ve třech místních údolích postaveny základy dnešnímu ski areálu Les Menuires. Počátky mělo v rukou několik anglických obchodníků a lyžařů, kteří zatoužili po vytvoření zimního areálu. Největší rozvoj zaznamenalo středisko v 60. a 70. letech 20. století, kdy se zde začala budovat spousta ubytovacích zařízení, aby se turisté, dychtící po místních sjezdovkách, měli kde ubytovávat. V dnešní době je Les Menuires jedno z nejpoblárnějších lyžařských středisek ve Francii. ([www.holidaycheck.cz](http://www.holidaycheck.cz))

### Lyžování

Lyžařská oblast Les Menuires je dobře propojena s údolím Belleville i s celou oblastí „Tři údolí“ – největší lyžařskou oblastí na světě. Na své si zde přijdou lyžaři všech kategorií. Rodiny s dětmi ocení mírnější modré a zelené sjezdovky a vyhrazené zóny pro děti přímo nad střediskem. Na náročnější lyžaře čekají výše položené červené a černé tratě. Les Menuires nabízí i výborné podmínky pro lyžování a snowboarding mimo sjezdovky.



([www.intertrans.cz](http://www.intertrans.cz)) Ski areál nabízí 160 km sjezdových tratí všech obtížností. Přepřavu zajišťují 34 vleky s celkovou přepravní kapacitou přes 50000 osob/hodinu. (viz tab. 6.20) Přimo nad Menuires je krásná červená olympijská trať "Stade".

Přepřava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přepřava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	15	17600	Modré	80	50,0
Sedačkové lanovky	13	26000	Červené	65	40,6
Kabinové lanovky	6	15043	Černé	15	9,4
Celkem	34	58643	Celkem	160	100

Tab. 6.20 Přepřava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Les Menuires

## Snowboarding

Mimořádně veliký prostor je věnován zábavným zimním sportům pro malé i velké. Snowcross de la Becca, který se nachází v nadmořské výšce 2500 m, nabízí celkem 3 freestylové zóny. Přimo nad Menuires v části Reberty 2000 je snowpark Boyes. ([www.lesmenuires.com](http://www.lesmenuires.com))

## Ceny skipasů

	Hlavní sezona 22. 12. 2013 - 26. 4. 2013		
	Dospělí (13 – 64 let)	Senior (65 – 74 let)	Děti (5 – 12 let)
1 den	41,7	37,5	33,3
2 dny	82,0	73,8	65,6
3 dny	123,0	110,7	98,4
4 dny	162,0	145,8	129,6
5 dnů	196,0	176,4	156,8
6 dnů	203,0	182,7	162,4

Tab. 6.21 Ceny permanentek [EUR]  
v lyžařském středisku Les Menuires

Děti do 5 let a senioři nad 74 let mají nárok na skipas zdarma. ([www.lesmenuires.com](http://www.lesmenuires.com))

## Služby

Nejlepší relaxace je ve venkovním vyhřívaném bazénu v části Bruyeres nebo v novém sportovním centru Sogevab, kde je krytý bazén, sauny, masáže a fitness. Kromě toho jsou zde také např. kluziště, paragliding, jízda na skútrech. Večer je možnost zavítat do některých z místních barů, restaurací či diskoték. ([www.skinet.cz](http://www.skinet.cz))

## 6.11 Lyžařské středisko St. Moritz

Zimní středisko se nachází ve Švýcarsku, konkrétně v Graubündenu, v nadmořské výšce 1768 – 3303 m n. m.



Obr. 6.11 Středisko St. Moritz (vlastní zpracování)

## Poloha

St. Moritz (česky Svatý Mořic) je proslulé zimní středisko v kantonu Graubünden. Rozkládá se na břehu jezera Moritzer See, v nadmořské výšce 1843 m. Obec ze severu obklopuje pohoří Albula a z jihu Bernina. Za svoji proslulost vděčí nejenom skvělým lyžařským terénům ve svém okolí, vývěřům minerálních železitých pramenů s velkým obsahem oxidu uhličitého, ale i ideálnímu klimatu údolí Engadinu - slunce zde svítí 322 dnů v roce. ([www.cs.wikipedia.org](http://www.cs.wikipedia.org))

Část střediska St. Moritzu tzv. St. Moritz - Dorf je tvořena krásnými staršími luxusními hotely a naopak část St. Moritz - Bad je známá hlavně léčivými prameny a lázněmi. Středisko Celerina je místem s olympijskou bobovou dráhou, která je unikátní hlavně proto, že je jedinou ledovou dráhou na světě. ([www.svycarsko.com](http://www.svycarsko.com))

## Historie

Středisko St. Moritz má velmi bohatou historii. Roku 1928 a 1948 zde proběhly švýcarské Olympijské hry, v roce 2003 se zde konalo Mistrovství světa v alpském lyžování.

## Lyžování

St. Moritz je jednou z největších lyžařských oblastí Švýcarska. Skládá se z celkem 9 středisek, z nichž nejznámější jsou Corvatsch a Corviglia a samozřejmě samotný Svatý Mořic. Všechny areály jsou propojeny skibusy. Lyžaři si je mohou vychutnat na 88 skvěle udržovaných sjezdovkách, obsluhovaných nejmodernějšími lanovkami. Celkem je zde 350 km upravovaných sjezdovek a tratí různých obtížností. (viz tab. 6.22) Tento areál je vhodný jak pro začátečníky, tak i pro zdatné lyžaře.

Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	25	25100	Modré	70	20
Sedačkové lanovky	21	26000	Červené	245	70
Kabinové lanovky	12	16380	Černé	35	10
Celkem	58	67480	Celkem	350	100

Tab. 6.22 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku ([www.engadin.stmoritz.ch](http://www.engadin.stmoritz.ch))

## Snowboarding

Lahůdkou pro experty je freeride sjezd zajištěným, ale neupraveným 10 kilometrovým ledovcovým splazem Morteratsch v Diavolezza. V široké nabídce pro snowboarding vyniká Mellowpark se 120 metrovou U-rampou nebo 500 metrová přírodní U-rampa v Diavolezza. ([www.zimni-alpy.cz](http://www.zimni-alpy.cz))

## Ceny skipasů

V celé oblasti platí jednotný skipas na sjezdovky nejrůznějších obtížností, včetně možnosti jízdy volným terénem. Ceny jsou uvedeny v následující tabulce.

	Hlavní sezona 24. 11. 2012 – 7. 4. 2013		
	Dospělí (18+)	Junior (13 – 17 let)	Děti (6 – 12 let)
1 den	73	49	24
2 dny	144	96	48
3 dny	208	139	69
4 dny	268	179	89
5 dnů	324	216	108
6 dnů	365	243	122

Tab. 6.23 Ceny permanentek [CHF]  
v lyžařském středisku St. Moritz

Děti do 6 let lyžují zdarma s doprovodem rodičů a s předložením dokladu o věku.  
([www.engadin.stmoritz.ch](http://www.engadin.stmoritz.ch))

### Služby

Místní specialitou jsou červené vlaky, které všechny turisty rozvážejí k okolním atrakcím. Tyto můžeme nalézt v lyžařských regionech Diavolezza a Lagalp, Národní park v nízkém Engadinu apod. Frekvence využívání místních služeb je tak gigantická, že zde kvůli jejímu zvládnutí byly dokonce zavedeny návštěvnické karty, které slouží jako cestovní jízdenka, parkovací lístek, kreditní karta a slevový průkaz. ([www.svycarsko.com](http://www.svycarsko.com))

Je zde několik možností, jak zažít adrenalin. Je to např. Cresta Run - jízda 1200 m dlouhým ledovým korytem na skeletonových sáňkách rychlostí 140 km/hod. Pro rodiny s dětmi je ideální kotlina Marguns. Zde mohou rodiny vybírat z bohaté nabídky après-ski: bobová dráha, bruslařská dráha na zamrzlém jezeře, jízda na saních tažených koňmi. Známé jsou především lyžařský maraton Engadin Skimaraton nebo dostihy White Turf, pořádané na zamrzlém Svatomořickém jezeře. ([www.zimni-alpy.cz](http://www.zimni-alpy.cz))

## 6.12 Lyžařské středisko Zermatt – Matterhorn Ski Paradise

Zimní středisko se nachází ve Švýcarsku, konkrétně v západním Švýcarsku – Vallais, v nadmořské výšce 1620 – 3889 m n. m.



Obr. 6.12 Středisko Zermatt (vlastní zpracování)

### Poloha

Na italské hranici Valais na západě Švýcarska, na konci 30 km dlouhé Nikolaital, leží Zermatt, vesnice na úpatí Matterhornu. Je to nejvíce fotografovaná hora světa. Zermatt byl objeven v polovině 19. století. Téměř jedna třetina všech vrcholů v Alpách jsou seskupeny kolem vesnice, která byla navštěvována horolezci z celého světa. Jména Zermatt a Matterhorn se stala známými po celém světě a jsou považována za Meku horolezců. Vzduch v Zermattu je suchý a čistý, protože od roku 1947 je v obci povolen vjezd pouze osobním automobilům na elektrický pohon bez spalovacího motoru. ([www.zermatt.ch](http://www.zermatt.ch))

### Lyžování

V okolí Zermattu se nachází čtyři lyžařská centra: Sunnegga, Gornergrat, Klein Matterhorn a Schwarzsee. Zermatt Ski Paradise disponuje téměř 360 km sjezdovek s 54 lyžařskými vleky a lanovkami s přepravní kapacitou 91907 osob/hodinu. (viz tab. 6.24) Zermatt se prezentuje jako středisko s celoroční možností lyžování, i když nejsou v provozu všechny sjezdovky. Letní lyžování je omezeno na Theodulgletscher poblíž Klein Matterhornu. Od roku 2003 je zde otevřena šesti-sedačková lanovka Furggsattel, která má 12 (18) stožárů postavených přímo na ledovci Theodulgletscher. Je to jedna z mála lanovek na celém světě, jejíž trasa mezi dolní a horní stanicí prochází různými zeměmi, v tomto případě Švýcarskem a Itálií. ([www.wikipedia.cz](http://www.wikipedia.cz))

Přeprava osob			Obtížnost sjezdových tratí		
Druh přepravního zařízení	Počet přepravních zařízení	Přeprava (osob/hodinu)	Označení	Délka (km)	Zastoupení v areálu (%)
Vleky	12	14400	Modré	75,0	20,94
Sedačkové lanovky	23	37500	Červené	220,6	61,58
Kabinové lanovky	19	40007	Černé	62,6	17,48
Celkem	54	91907	Celkem	358,2	100

Tab. 6.24 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Zermatt ([www.zermatt.ch](http://www.zermatt.ch))

### Snowboarding

Zermatt má neobvykle širokou nabídku freeride tras s nadýchaným prašanem a dokonce i nabídku heliskiingu. U stanice Gornergrat je nový freestyleový Gravity Park pro snowboarding.

### Ceny skipasů

	Hlavní sezona 24. 11. 2012 – 21. 4. 2013			
	Dospělí	*Mládež	**Děti	***Senioři
1 den	75	64	38	71
2 dny	140	119	70	132
3 dny	203	173	102	191
4 dny	261	222	131	245
5 dnů	319	271	160	300
6 dnů	371	315	186	349

Tab. 6.25 Ceny permanentek [CHF]  
v lyžařském středisku Zermatt

\* Juniorský tarif je platný pro mládež narozenou v letech 1993 – 1996.

\*\* Dětský tarif je platný pro děti narozené v letech 1997 – 2003, pro děti narozené v roce 2004 a mladší je skipas zdarma.

\*\*\* Seniorský tarif je platný pro seniory narozených před rokem 1949. ([www.zermatt.ch](http://www.zermatt.ch))

## Služby

Bez nadsázky lze říct, že lyžařské středisko Zermatt je skutečným rájem pro lyžaře a snowboardisty z celého světa. Zdejší terény nabízejí nepřehledné množství příležitostí pro skialpinismus, skiparagliding a v Evropě naprosto unikátní heliskiing. ([www.zimni-alpy.cz](http://www.zimni-alpy.cz))

### 6.13 Komparace vybraných lyžařských areálů

Pro poskytovatele služeb v zimních areálech není jednoduché nabízet svoje služby jednotlivým zákazníkům, jelikož každý z nich má své specifické požadavky a nároky. Proto byly vybrány následující ukazatele, které je možné v rámci jednotlivých středisek jednoznačně porovnat. Pro vzájemné porovnání zimních areálů byla tedy sestavena metodika, podle které jsou areály hodnoceny z hlediska šesti kritérií:

- délka sjezdových tratí,
- obtížnost sjezdových tratí,
- úroveň a počet přepravních zařízení,
- přepravní kapacita vleků a lanovek,
- srovnání cen permanentek,
- doplňující služby lyžařských areálů.

Každému ze šesti výše vypsanych ukazatelů byla přidělena bodová hodnota 5 bodů. Zimní areál tak může získat za každé hodnocené kritérium 6 x 5, celkově tedy 30 bodů.

#### Délka sjezdových tratí

Ukazatel délky sjezdových tratí byl posuzován pomocí souhrnné délky všech sjezdovek v jednotlivých areálech. Nejprve bylo stanoveno rozpětí délky sjezdových tratí u dvanácti sjezdových areálů. Nejkratší délku tras 7,34 km má areál Harrachov v České republice, nejdelší 360 km má areál Zermatt ve Švýcarsku. Následně byla hodnota 360 km rozdělena do pěti intervalů. (viz tab. 6.26)

Délka sjezdových tratí (km)	Počet bodů
0 - 70	1
71 - 140	2
141 - 210	3
211 - 280	4
281 – 360	5

Tab. 6.26 Kritéria bodového hodnocení ukazatele délka sjezdových tratí

Pomocí tab. 6.26 bylo vytvořeno bodové ohodnocení délky sjezdových tratí jednotlivých areálů. (viz tab. 6.27) Pro názornější interpretaci výsledků jsou hodnoty bodů přepočteny na procentuální úspěšnost areálu v daném ukazateli, které bude použito i u dalších ukazatelů. Nejlépe je na tom švýcarské lyžařské středisko Zermatt se svými 358 km.

Lyžařský areál	Délka sjezdových tratí (km)	Počet bodů	% ukazatele
Harrachov	7,34	1	20
Kouty	5,66	1	20
Jasná - Chopok	36,06	1	20
Štrbské pleso	7,36	1	20
Pitztal	54,00	1	20
Semmering	13,00	1	20
Canazei	23,44	1	20
Livigno	115,00	2	40
Chamonix - Mont Blanc*	108,00	2	40
Les Menuires	160,00	3	60
St. Moritz	350,00	5	100
Zermatt	358,20	5	100

Tab. 6.27 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli délka sjezdových tratí

\* Dále jen Chamonix

### Obtížnost sjezdových tratí

Za předpokladu, že lyžařská střediska navštěvují z velké části rekreační lyžaři, kteří jsou v lyžování na začátečnické nebo mírně pokročilé úrovni bylo stanoveno optimální zastoupení sjezdových tratí v jednotlivých střediscích pro začátečníky a mírně pokročilé (modré sjezdové tratě) 40 % terénů, pro pokročilé lyžaře (červená sjezdová trať) 50 % terénů a 10 % terénů pro nejzkušenější lyžaře (černá sjezdová trať).

U každého areálu byl zjištěn rozdíl v procentuálním zastoupení sjezdových tratí jednotlivých obtížností od navrženého optimálního zastoupení sjezdových tratí v areálu. Poté byly sečteny všechny tři rozdíly mezi skutečným a optimálním zastoupením modrých, červených a černých sjezdových tratí. Z tohoto součtu rozdílů byla vytvořena tab. 6.28 s bodovým ohodnocením rozdílů optimálního a skutečného zastoupení sjezdových tratí.



Rozdíl skutečného a optimálního zastoupení modrých, červených a černých sjezdových tratí (%)	Počet bodů
0 – 16,6	5
16,6 – 33,2	4
33,2 – 49,8	3
49,8 – 66,4	2
66,4 - 83,0	1

Tab. 6.28 Kritéria bodového ohodnocení  
ukazatele obtížnost sjezdových tratí

V tab. 6.29 byly podle kritérií z tab. 6.28. obodovány jednotlivé areály a byla porovnána jejich úroveň na základě ukazatele obtížnosti sjezdových tratí. Optimální zastoupení lyžařských terénů všech obtížností bylo zjištěno u areálu Harrachov v České republice a Semmering v Rakousku. Vhodně jsou zastoupeny sjezdové terény i v zimním středisku Les Menuires ve Francii.

Optimální zastoupení sjezdových tratí	Modrá 40%		Červená 50%		Černá 10%				
Lyžařský areál	Zastoupení v areálu (%)	Rozdíl od optima (%)	Zastoupení v areálu (%)	Rozdíl od optima (%)	Zastoupení v areálu (%)	Rozdíl od optima (%)	Suma rozdílů od optima (%)	Počet bodů	% ukazatele
Harrachov	32,70	7,30	50,30	0,30	17,00	7,00	14,60	5	100
Kouty	81,27	41,27	18,73	31,27	0	10,00	82,54	1	20
Jasná - Chopok	29,76	10,24	50,49	0,49	19,75	9,75	20,48	4	80
Štrbské pleso	18,48	21,52	81,52	31,52	0	10,00	63,04	2	40
Pitztal	22,20	19,80	59,30	9,30	18,50	8,50	37,60	3	60
Semmering	46,20	6,20	46,20	3,80	7,60	2,40	12,40	5	100
Canazei	13,74	26,26	81,78	31,78	4,48	5,52	63,56	2	40
Livigno	26,00	14,00	57,00	7,00	17,00	7,00	28,00	4	80
Chamonix	38,90	1,10	35,20	14,80	25,90	15,90	31,80	4	80
Les Menuires	50,00	10,00	40,60	9,40	9,40	0,60	20,00	4	80
St. Moritz	20,00	20,00	70,00	20,00	10,00	0	40,00	3	60
Zermatt	20,94	19,06	61,58	11,58	17,48	7,48	38,12	3	60

Tab. 6.29 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti  
na ukazateli obtížnost sjezdových tratí

## Úroveň a počet přepravních zařízení

Při hodnocení úrovně a počtu přepravních zařízení v jednotlivých areálech bylo nejdříve zkoumáno, zda se v areálech nachází kabinková lanovka, sedačková lanovka a lyžařské vleky, dále pak počet přepravních zařízení. (viz tab. 6.30)

Úroveň přepravních zařízení	Počet bodů
vlek	0
sedačková lanovka, vlek	1
kabinová a sedačková lanovka, vlek	2
Počet přepravních zařízení	Počet bodů
0 - 20	1
21 - 40	2
41 - 60	3

Tab. 6.30 Kritéria bodového ohodnocení ukazatele úroveň a počet přepravních zařízení

Hodnocení areálů na základě ukazatele úrovně a počtu přepravních zařízení je znázorněno v tab. 6.31. Nejlepšího výsledku dosáhly lyžařské areály Les Menuires a Chamonix ve Francii a Zermatt ve Švýcarsku. Nejmenší počet přepravních zařízení se nachází v českých lyžařských střediscích (Kouty, Harrachov).

Lyžařský areál	Počet přepravních zařízení (kabinová lanovka/ sedačková lanovka/vlek)	Počet bodů: úroveň přepravních zařízení	Počet bodů: počet přepravních zařízení	Celkový počet bodů	% ukazatele
Harrachov	3 (1/2/0)	1	1	2	40
Kouty	3 (2/1/0)	1	1	2	40
Jasná - Chopok	29 (18/7/4)	2	2	4	80
Štrbské pleso	7 (4/3/0)	1	1	2	40
Pitztal	9 (4/4/1)	2	1	3	60
Semmering	4 (2/1/1)	2	1	3	60
Canazei	10 (2/3/5)	2	1	3	60
Livigno	31 (11/14/6)	2	2	4	80
Chamonix	47 (17/17/13)	2	3	5	100
Les Menuires	34 (15/13/6)	2	2	4	80
St. Moritz	58 (25/21/12)	2	3	5	100
Zermatt	54 (12/23/19)	2	3	5	100

Tab. 6.31 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli úroveň a počet přepravních zařízení

### Přepravní kapacita vleků a lanovek

Ukazatel o přepravní kapacitě vleků a lanovek udává informaci o počtu osob, které je možné přepravit vleky a lanovkami v lyžařském areálu za jednu hodinu. Nejprve byla zjištěna přepravní kapacita všech přepravních zařízení v rámci jednotlivých areálů. Z těchto údajů byla vytvořena tabulka (viz tab. 6.32). Hodnoty nejnižší a nejvyšší přepravní kapacity hodnocených areálů (v tomto případě nejvyšší hodnota 91907 osob/hod u areálu Zermatt a nejnižší hodnota 4400 osob/hod u areálu Harrachov) byly zaokrouhleny na 92000 osob/hod a 4500 osob/hod. Z hodnoty rozdílu mezi oběma čísly bylo vytvořeno pět shodných intervalů, kterým byla přidělena bodová hodnota.

Přeprava (osoba/hodina)	Počet bodů
4500 - 22000	1
22001 - 39500	2
39501 - 57000	3
57001 - 74500	4
74501 - 92000	5

Tab. 6.32 Kritéria bodového ohodnocení ukazatele přepravní kapacita vleků a lanovek

V lyžařském areálu Zermatt ve Švýcarsku je přepravní kapacita osob za hodinu nejvyšší a činí 91907 osob/hod. Francouzské středisko Les Menuires a švýcarské středisko St. Moritz získaly 4 body, v těchto střediscích jsou schopni přepravit přes 50000 osob za hodinu. Nejvíce zaostávají české areály Kouty a Harrachov, jejichž přepravní kapacita dosahuje 5600 a 4400 osob za hodinu.

Lyžařský areál	Přeprava (osob/hod)	Počet bodů	% ukazatele
Harrachov	4400	1	20
Kouty	5600	1	20
Jasná - Chopok	30744	2	40
Štrbské pleso	6900	1	20
Pitztal	15545	1	20
Semmering	6800	1	20
Canazei	21246	1	20
Livigno	49100	3	60
Chamonix	52660	3	60
Les Menuires	58643	4	80
St. Moritz	67480	4	80
Zermatt	91907	5	100

Tab. 6.33 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli přepravní kapacita vleků a lanovek

## Srovnání cen permanentek

Do ukazatele srovnání cen permanentek byla zahrnuta tři hlavní kritéria. Prvním z nich je skutečnost, zda je areál provozován samostatně nebo je součástí více areálů, pro něž platí koupě společné permanentky. Pokud areál funguje pouze samostatně, získal 0 bodů, pokud je propojeno více lyžařských středisek, získal 1 bod. Dále bylo zohledněno to, zda byly ceny permanentek rozděleny pouze na dětskou a dospělou nebo byly ještě vyčleněny další věkové skupiny (junioři, senioři,...). Pokud byly ceny permanentek rozděleny pouze na dětskou a dospělou, bylo přiděleno 0 bodů, pokud byly ceny permanentek rozčleněny do více kategorií, byl přidělen 1 bod. Zbývající 3 body byly přiděleny jednotlivým areálům na základě ceny 6-denní permanentky pro dospělé. Po zjištění ceny 6-denní permanentky pro všechny areály a rozdílu mezi nejvyšší a nejnižší cenou byl rozdělen do 3 intervalů. (viz tab. 6.34.)

Cena 6 denní permanentky (CZK)	Počet bodů
3000 - 4600	3
4601 - 6200	2
6201 - 7800	1

Tab. 6.34 Kritéria bodového ohodnocení ukazatele srovnání cen permanentek

Ceny 6-denních permanentek byly přepočteny na českou měnu dne 19. 3. 2012: CH – 20,991; EUR – 25,645.

Lyžařský areál	Spolupráce areálu	Variabilita permanentek	Cena 6 - denní permanentky (Kč)		Body celkem	% ukazatele
			Dospělí	Body		
Harrachov	1	1	3070	3	5	100
Kouty	0	1	3070	3	4	80
Jasná - Chopok	1	1	4565	3	5	100
Štrbské pleso	1	1	3539	3	5	100
Pitztal	1	0	4488	3	4	80
Semmering	1	1	4411	3	5	100
Canazei	1	1	5591	2	4	80
Livigno	1	1	5321	2	4	80
Chamonix	1	1	5591	2	4	80
Les Menuires	1	1	5206	2	4	80
St. Moritz	1	1	7662	1	3	60
Zermatt	1	1	7788	1	3	60

Tab. 6.35 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli srovnání cen permanentek

### Doplňující služby lyžařských středisek

Do tohoto hodnocení byly zařazeny služby, které by měl každý areál svým návštěvníkům nabídnout: možnost jízdy na snowboardu, snowpark, lyžařskou školu, běžecké trasy, občerstvení dostupné přímo na svahu, dostatečné parkoviště, půjčovnu lyžařského a snowboardového vybavení, servis lyží a snowboardů, dopravu skibusy a každodenní úpravu sjezdových tratí. Každé službě, kterou sjezdový areál nabízí, byla přidělena bodová hodnota 0,5 bodu. Informace o vybavenosti hodnocených areálů a o bodovém hodnocení ukazatele doplňující vybavení lyžařských areálů jsou uvedeny v tab. 6.36.

Doplňující služby Lyžařské středisko	Jízda na snowboardu	Snowpark	Lyžařská škola	Běžecké trasy	Občerstvení	Parkoviště	Půjčovna vybavení	Servis lyží	Skibusy	Úprava sjezdových tratí	Bodové hodnocení	% ukazatele
Harrachov	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Kouty	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Jasná - Chopok	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Štrbské pleso	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Pitztal	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Semmering	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Canazei	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Livigno	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Chamonix	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Les Menuires	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
St. Moritz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100
Zermatt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5	100

Tab. 6.36 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli doplňující vybavení lyžařských areálů

## 6.14 Souhrnné porovnání vybraných lyžařských areálů

Na závěr této kapitoly jsou porovnána všechna bodová hodnocení, abychom zjistili, jaké úrovně dosahuje sjezdový areál podle zvolených kritérií. (viz tab. 6.37) Pro přehledné zaznamenání úspěšnosti areálu je získaný počet bodů u jednotlivých ukazatelů vyjádřen procenty.

Na prvním místě se v konečném hodnocení umístil švýcarský areál Zermatt, který získal 26 z možných 30 bodů. Pouze o bod méně získal areál St. Moritz, který se nachází také ve Švýcarsku. Třetí místo s 24 body obsadil areál Les Menuires ve Francii. Stoprocentní úspěšnosti nedosáhlo žádné vybrané středisko. Dva nejlepší již zmiňované areály ztratily své body v hodnocení obtížnosti sjezdových tratí a ve srovnání cen permanentek. Tyto areály podle výzkumu mají nejvyšší úroveň nabízených služeb a měli bychom si zde nejlépe zalyžovat.

Druhou skupinu v hodnocení vytvořila čtyři střediska, která nespadla pod úroveň 20 bodů. Je to francouzské středisko Chamonix, které ztratilo nejvíce bodů v kritériu délka sjezdových tratí. Dále sem spadá italský areál Livigno. I přes to, že Livigno získalo pouze 22 bodů v celkovém hodnocení, může se tento areál pyšnit jedním z nejkrásnějších a nejlépe upravovaných funparků v Evropě – Mottolino. Na šestém místě s 21 body se překvapivě umístilo slovenské zimní středisko Jasná – Chopok. Nejvíce bodů ztratilo díky malé délce sjezdových tratí, ovšem svojí přepravní kapacitou 30744 osob/hodinu se může zařadit i mezi velká zimní střediska. Posledním v této skupině s celkovým počtem 20 bodů je rakouský areál Semmering. Spolu s českým střediskem Harrachov jako jediní získali plný počet bodů v hodnocení obtížnosti sjezdových tratí a jejich optimálním zastoupení. Další výhodou tohoto alpského střediska je jeho vzdálenost z České republiky, která činí 220 km z Brna.

Další skupinu zahajuje na osmé příčce české středisko Harrachov, které již bylo zmiňováno v souvislosti s 5 body za optimální zastoupení sjezdových tratí. Tento areál sice neprosperuje délkou sjezdovek ani přepravní kapacitou vleků a lanovek, zato se může pyšnit sestavou osmi skokanských můstků světové úrovně. Dále se na 9. pozici se 17 body dostalo rakouské středisko Pitztal. Středisko nemá dostatečný počet přepravních zařízení, ale díky ledovci si zde lyžaři mohou vychutnávat prodlouženou lyžařskou sezonu od září až do května.

Na posledních třech příčkách se umístila tři střediska z různých zemí. Je to slovenské Štrbské Pleso, které se dělí o desátou příčku s italským areálem Canazei. Nejhůře v průzkumu

dopadlo české středisko Kouty. Získalo celkově pouze 14 bodů. Ale i přesto, že je tento areál opravdu malý, velké plus získává za první šesti-sedačkovou lanovku u nás.

Lyžařský areál	Body délka sjezdových tratí	Body obtížnost sjezdových tratí	Body úroveň a počet přepravních zařízení	Body přepravní kapacita vleků a lanovek	Body srovnání cen permanentek	Služby	Celkový počet bodů	Získaný počet bodů z celkového počtu bodů (%)	Pořadí areálu po zhodnocení všech ukazatelů
Harrachov	1	5	2	1	5	5	19	63,3	<b>8.</b>
Kouty	1	1	2	1	4	5	14	46,6	<b>12.</b>
Jasná - Chopok	1	4	4	2	5	5	21	70,0	<b>6.</b>
Štrbské pleso	1	2	2	1	5	5	16	53,3	<b>10. - 11.</b>
Pitztal	1	3	3	1	4	5	17	56,6	<b>9.</b>
Semmering	1	5	3	1	5	5	20	66,6	<b>7.</b>
Canazei	1	2	3	1	4	5	16	53,3	<b>10. - 11.</b>
Livigno	2	4	4	3	4	5	22	73,3	<b>5.</b>
Chamonix	2	4	5	3	4	5	23	76,6	<b>4.</b>
Les Menuires	3	4	4	4	4	5	24	80,0	<b>3.</b>
St. Moritz	5	3	5	4	3	5	25	83,3	<b>2.</b>
Zermatt	5	3	5	5	3	5	26	86,7	<b>1.</b>

Tab. 6.37 Bodové hodnocení lyžařských areálů ve všech hodnocených ukazatelích

## 7 Závěr

Cestování a sport spolu tvoří celek, který se v poslední době stává součástí běžného života. Aktivně strávená dovolená nebo sportovně orientovaný výlet je pro mnoho lidí oblíbeným způsobem odpočinku a relaxace. Taková dovolená umožňuje oprostit se od každodenního stereotypu, od pracovních povinností a od nezdravého způsobu života. Sportovní cestovní ruch má vysoký potenciál rozvoje, jelikož dobrá fyzická kondice spolu s duševní pohodou je pro člověka v dnešní uspěchané době velmi důležitá a to nejenom v souvislosti s aktivní dovolenou, ale i se zdravým životním stylem.

Tématem bakalářské práce byly **Zimní sporty a jejich význam pro cestovní ruch**. Toto téma si autorka vybrala hlavně proto, že se aktivně věnuje lyžování a snowboardingu a také proto, že lyžování je dynamický sport, o který se zajímá široká veřejnost. Práci rozdělila na dvě dílčí části. První z nich věnovala základním pojmům cestovního ruchu a charakteristice zimních sportů. Zde také uvedla pravidla pro chování lyžařů na sjezdových tratích, která jsou z hlediska bezpečnosti velmi důležitá, ale často porušována. Druhou částí byla analýza jednotlivých lyžařských středisek z různých zemí a jejich vzájemná komparace dle daných kritérií.

Hlavním cílem bakalářské práce bylo popsat jednotlivé areály z České republiky i zahraničí a analyzovat jejich podmínky pro lyžování, dále je souhrnně porovnat v rámci zvolených kritérií dle vytvořené metodiky. Práce byla zpracovávána především z pohledu hodnocení ukazatelů, které ovlivňují spokojenost lyžařů při samotném sjezdovém lyžování. Podle názoru autorky byl takto stanovený cíl dosažen.

Zpracování všech potřebných dat a informací o zimních střediscích bylo časově náročné a zdoluhavé. Výsledná informace by tak měla být výstižná a vypovídající o daném areálu. Tato práce by měla posloužit nejenom sjezdovým lyžařům, kteří se snaží z pestré nabídky evropských středisek zvolit tu nejvhodnější, ale také těm, kteří chtějí porovnat jiné lyžařské areály a neví, na jaká kritéria se zaměřit a jak je zhodnotit.



## Seznam použité literatury

### Knižní zdroje

BRTNÍK, Jiří. *Zimní hry na sněhu i bez něj*. Praha: Portál, 1999. ISBN 80-7178-329-3.

HESKOVÁ, Marie et al. *Cestovní ruch pro vyšší odborné školy a vysoké školy*. Praha: Fortuna, 2006. ISBN 80-7168-948-3.

INDROVÁ, Jarmila et al. *Cestovní ruch (základy)*. 2. vyd. Praha: Oeconomica, 2009. ISBN 978-80-245-1569-4.

PALA, Jan a Iva FILOVÁ. *Hory a sníh*. Praha: Epoque, 2010. ISBN 978-80-7525-029-3.

SOUMAR, Libor a Emil BOLEK. *Běh na lyžích*. Praha: Grada Publishing, 2001. ISBN 80-247-0015-8.

TOMLINSON, Joe. *Encyklopedie extrémních sportů*. Praha: Egmont ČR, 2000. ISBN 80-7186-523-0.

ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. 2. přeprac. a dopl. vyd. Praha: Linde, 2011. ISBN 978-80-7201-880-2.

### Webové zdroje

*Austria* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z: <http://cz.bergfex.com/>

*Běžecké tratě Harrachov* [online], [cit. 2013-01-25]. Dostupné z: <http://www.harrachov-info.cz/cz/ski-areal-harrachov/zima/bezecke-trate-skiareal-harrachov/>

*Canazei – Belvedere* [online], [cit. 2013-03-19]. Dostupné z: <http://www.onthesnow.cz/trentino/canazei-belvedere-pordoijoch/lyzarsky-areal.html>

*Canazei - Val di Fassa* [online], [cit. 2013-03-19]. Dostupné z: <http://www.fassa.com/EN/Canazei-Alba-Penia/>

*Cenník skipasov* [online], [cit. 2013-01-25]. Dostupné z: <http://www.vt.sk/cenniky/cennik-skipasov/>

*Ski areál Štrbské Pleso* [online], [cit. 2013-01-21]. Dostupné z: [www.strbske-pleso.cz](http://www.strbske-pleso.cz)

*Geography and climate* [online], [cit. 2013-03-19]. Dostupné z: <http://www.chamonix.com/geography-and-climate,7,en.html>

*Harrachov – Krkonoše* [online], [cit. 2013-01-25]. Dostupné z:  
<http://www.skiregion.cz/cs/harrachov.html>

*Holiday Check* [online], [cit. 2013-03-19]. Dostupné z: [www.holidaycheck.cz](http://www.holidaycheck.cz)

*Chamonix – Mont Blanc* [online], [cit. 2013-]. Dostupné z: <http://snow.cz/stredisko/72-chamonix-mont-blanc>

*International Ski Federation* [online], [cit. 2013-04-09] Dostupné z: <http://www.fis-ski.com/uk/insidefis/fisgeneralrules/10fisrules.html>

*Jasná Nízké Tatry* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z: [www.jasna.sk](http://www.jasna.sk)

*Les Menuires* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z: <http://en.lesmenuires.com/winter/ski-area-167.htm>

*Livigno* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z: [www.livigno.cz](http://www.livigno.cz)

*Lyžování ve Francii* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z: [www.intertrans.cz](http://www.intertrans.cz)

*Objednávka skipasů Harrachov* [online], [cit. 2013-01-25]. Dostupné z:  
<http://www.classicskischool.cz/objednavka-skipasu.php>

*Pitztal - ledovec* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z: [www.zimni-alpy.cz](http://www.zimni-alpy.cz)

*Semmering - Hirchenkogel* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z:  
<http://www.skinet.cz/semmering---hirchenkogel/informace-lyzovani-snowboard-vleky-doprava>

*Ski areál Kouty* [online], [cit. 2013-01-25]. Dostupné z: [www.kouty.cz](http://www.kouty.cz)

*Ski areál Štrbské Pleso* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z: <http://www.ski-arealy.cz/ski-areal-strbske-pleso>

*Ski areály a sjezdovky* [online], [cit. 2013-01-25]. Dostupné z: <http://www.skiarealy-sjezdovky.cz/>

*Skiing at Pitztal - slopes and information* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z:  
<http://www.pitztaler-gletscher.at/en/skigebiet/skigebiet/pisten-angebot>

*Ski pass* [online], [cit. 2013-03-19]. Dostupné z:  
<http://www.engadin.stmoritz.ch/winter/en/skipass-inclusive/>

*Sportovní areál Harrachov* [online], [cit. 2013-01-25] Dostupné z:  
<http://www.skiareal.com/zima/index.php?lang=&ro=>

*St. Moritz* [online]. [cit. 2013-03-19], Dostupné z: [http://cs.wikipedia.org/wiki/St.\\_Moritz](http://cs.wikipedia.org/wiki/St._Moritz)

*Stuhleck* [online]. [cit. 2013-02-06], Dostupné z:

<http://www.stuhleck.com/html/D/hp.asp?pass=x>

*Štrbské Pleso* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z:

[http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0trbsk%C3%A9\\_Pleso](http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%A0trbsk%C3%A9_Pleso)

*Švýcarsko* [online], [cit. 2013-03-19]. Dostupné z: [www.svycarsko.com](http://www.svycarsko.com)

*Tariffe Skipass 2012-2013* [online], [cit. 2013-01-09]. Dostupné z:

[http://skipasslivigno.com/ita/tariffe/tariffe\\_livigno.php](http://skipasslivigno.com/ita/tariffe/tariffe_livigno.php)

*Tariffs* [online], [cit. 2013-02-06]. Dostupné z:

<http://www.hochzeiger.com/en/summer/tariffs/sommerpreise-hochzeiger-tirol.html>

*Trentino zima* [online], [cit. 2013-03-19]. Dostupné z:

<http://www.visittrentino.it/cs/localita/canazei>

*Zermatt Matterhorn* [online], [cit. 2013-03-19]. Dostupné z: [www.zermatt.ch](http://www.zermatt.ch)

## Seznam zkratk

FIS	International Ski Federation (Mezinárodní lyžařská federace)
m n. m.	nadmořská výška
WTO	World Tourist Organization (Světová turistická organizace)
CR	Cestovní ruch
NHL	National Hockey League (Národní hokejová liga)

## Prohlášení o využití výsledků bakalářské práce

Prohlašuji, že

- jsem byla seznámena s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. – autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo;
- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO) má právo nevýdělečně, ke své vnitřní potřebě, bakalářskou práci užití (§ 35 odst. 3);
- souhlasím s tím, že bakalářská práce bude v elektronické podobě archivována v Ústřední knihovně VŠB-TUO a jeden výtisk bude uložen u vedoucího bakalářské práce. Souhlasím s tím, že bibliografické údaje o bakalářské práci budou zveřejněny v informačním systému VŠB-TUO;
- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užití díla v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona;
- bylo sjednáno, že užití své díla, bakalářskou práci, nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).

V Ostravě dne 10.5.2013

*Denisa Machánková*

jméno a příjmení studenta

## **Seznam obrázků**

Obr. 5.1 Geomorfologické členění ČR

Obr. 6.1 Středisko Harrachov

Obr. 6.2 Středisko Kouty

Obr. 6.3 Středisko Jasná

Obr. 6.4 Středisko Štrbské Pleso

Obr. 6.5 Středisko Pitztal

Obr. 6.6 Středisko Semmering

Obr. 6.7 Středisko Canazei

Obr. 6.8 Středisko Livigno

Obr. 6.9 Středisko Chamonix

Obr. 6.10 Středisko Les Menuires

Obr. 6.11 Středisko St. Moritz

Obr. 6.12 Středisko Zermatt

## Seznam tabulek

- Tab. 5.1 Nejvýznamnější česká pohoří, jejich vrcholy a lyžařská střediska
- Tab. 6.1 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Harrachov
- Tab. 6.2 Ceny permanentek [CZK] v lyžařském středisku Harrachov
- Tab. 6.3 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Kouty
- Tab. 6.4 Ceny permanentek [CZK] v lyžařském středisku Kouty
- Tab. 6.5 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Jasná
- Tab. 6.6 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Jasná
- Tab. 6.7 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Štrbské Pleso
- Tab. 6.8 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Štrbské Pleso
- Tab. 6.9 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Pitztal
- Tab. 6.10 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Pitztal
- Tab. 6.11 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Semmering
- Tab. 6.12 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Semmering
- Tab. 6.13 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Canazei
- Tab. 6.14 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Canazei
- Tab. 6.15 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Livigno
- Tab. 6.16 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Livigno
- Tab. 6.17 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Chamonix
- Tab. 6.18 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Chamonix
- Tab. 6.19 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Chamonix
- Tab. 6.20 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Les Menuires
- Tab. 6.21 Ceny permanentek [EUR] v lyžařském středisku Les Menuires
- Tab. 6.22 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku St. Moritz
- Tab. 6.23 Ceny permanentek [CHF] v lyžařském středisku St. Moritz
- Tab. 6.24 Přeprava osob a obtížnost sjezdových tratí v lyžařském středisku Zermatt
- Tab. 6.25 Ceny permanentek [CHF] v lyžařském středisku Zermatt
- Tab. 6.26 Kritéria bodového hodnocení ukazatele délka sjezdových tratí
- Tab. 6.27 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli délka sjezdových tratí
- Tab. 6.28 Kritéria bodového ohodnocení ukazatele obtížnost sjezdových tratí
- Tab. 6.29 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli obtížnost sjezdových tratí
- Tab. 6.30 Kritéria bodového ohodnocení ukazatele úroveň a počet přepravních zařízení

Tab. 6.31 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli úroveň a počet přepravních zařízení

Tab. 6.32 Kritéria bodového ohodnocení ukazatele přepravní kapacita vleků a lanovek

Tab. 6.33 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli přepravní kapacita vleků a lanovek

Tab. 6.34 Kritéria bodového ohodnocení ukazatele srovnání cen permanentek

Tab. 6.35 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli srovnání cen permanentek

Tab. 6.36 Bodové hodnocení lyžařských areálů v závislosti na ukazateli doplňující vybavení lyžařských areálů

Tab. 6.37 Bodové hodnocení lyžařských areálů ve všech hodnocených ukazatelích



## **Seznam příloh**

- Příloha č. 1..... Lyžařský areál Harrachov
- Příloha č. 2..... Lyžařský areál Kouty
- Příloha č. 3..... Lyžařský areál Jasná
- Příloha č. 4..... Lyžařský areál Štrbské Pleso
- Příloha č. 5..... Lyžařský areál Pitztal
- Příloha č. 6..... Lyžařský areál Semmering
- Příloha č. 7..... Lyžařský areál Canazei
- Příloha č. 8..... Lyžařský areál Livigno
- Příloha č. 9..... Lyžařský areál Chamonix – Mont Blanc
- Příloha č. 10..... Lyžařský areál Les Menuires
- Příloha č. 11..... Lyžařský areál St. Moritz
- Příloha č. 12..... Lyžařský areál Zermatt

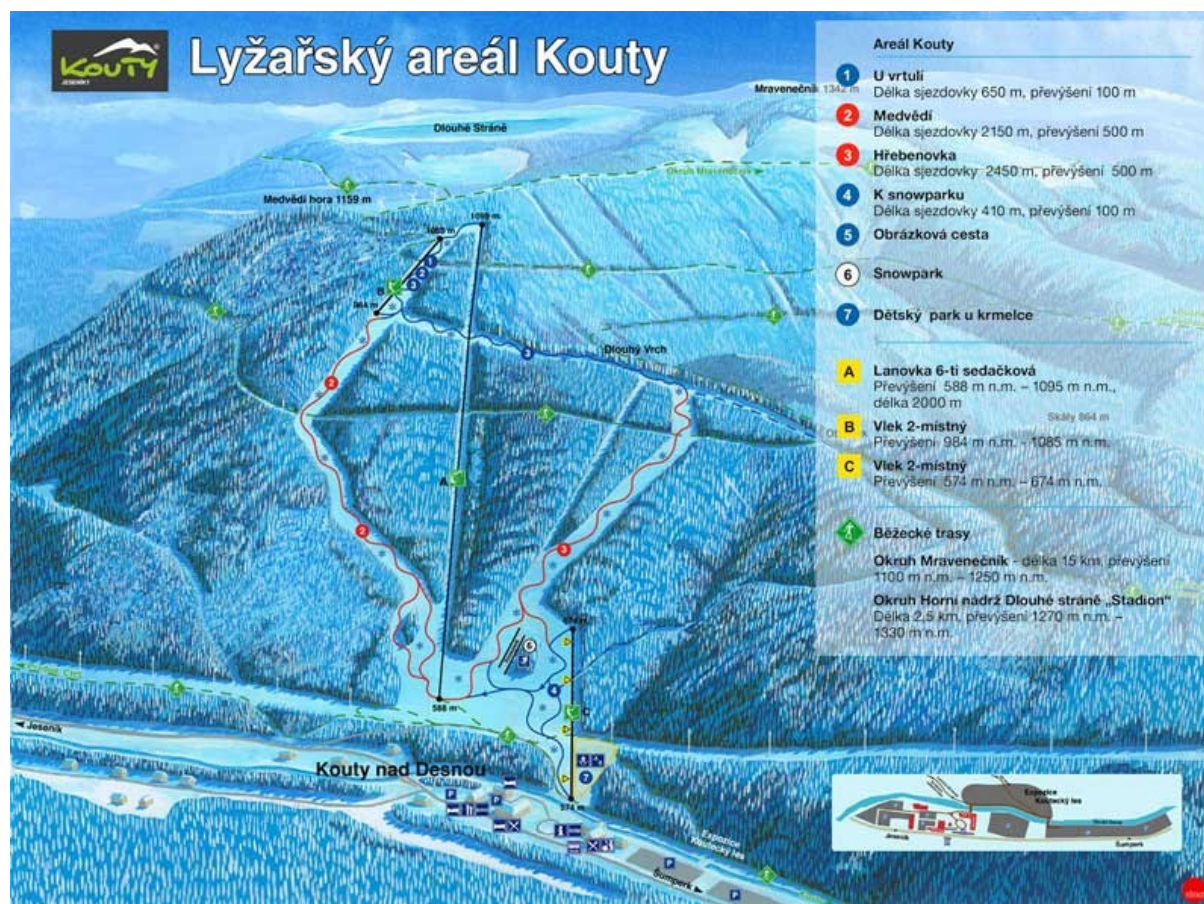
## Jednotlivé přílohy

### Příloha č. 1 Lyžařský areál Harrachov



Zdroj: <http://www.harrachov.com/pl/ski-areal/>

## Příloha č. 2 Lyžařský areál Kouty



Zdroj: [http://www.ejeseniky.com/foto/fotogalerie/ski\\_areal\\_kouty\\_panoramaticka\\_mapa.jpg](http://www.ejeseniky.com/foto/fotogalerie/ski_areal_kouty_panoramaticka_mapa.jpg)



### **Příloha č. 3 Lyžařský areál Jasná**



Zdroj: [http://www.go-ski.pl/sites/default/files/mapazima2012\\_2.jpg](http://www.go-ski.pl/sites/default/files/mapazima2012_2.jpg)

## Příloha č. 4 Lyžařský areál Štrbské Pleso



Zdroj: <http://www.lyzovanie.com/wp-content/uploads/2012/06/mapa-sp-zima-2011-2012.jpg>

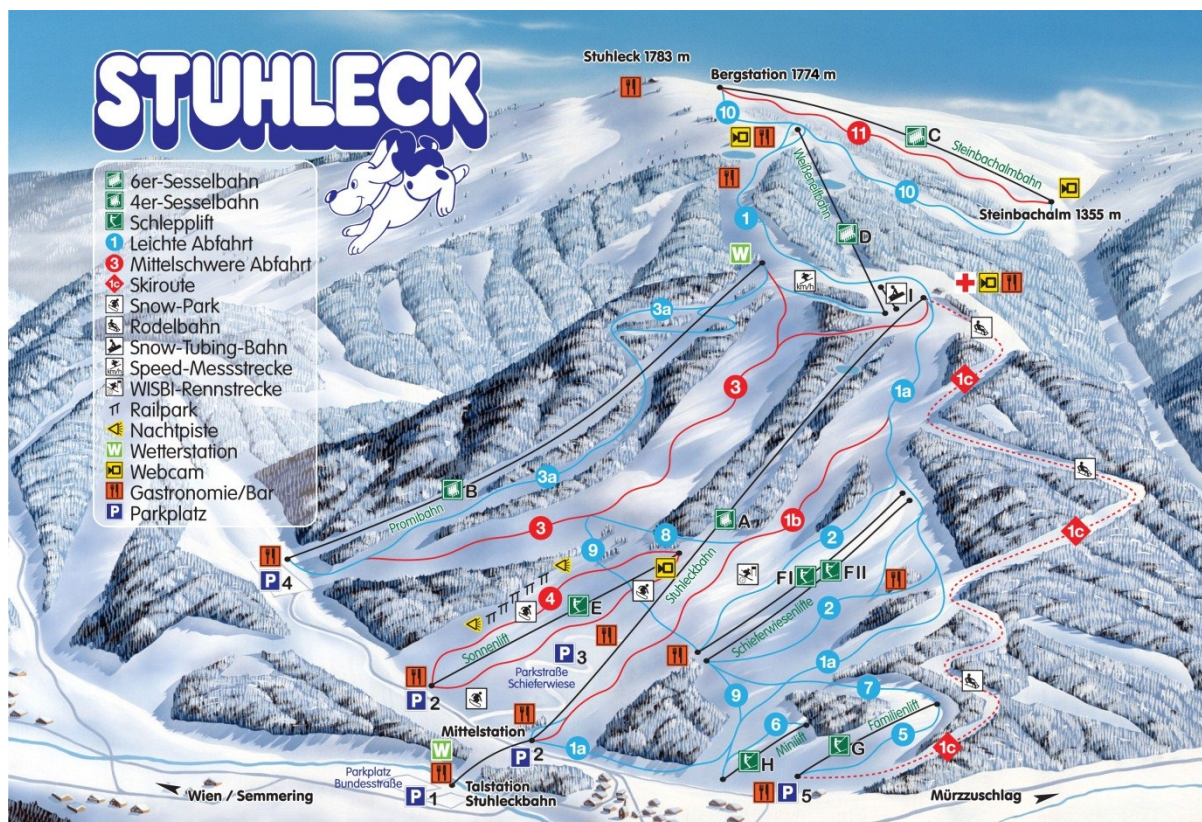


## Příloha č. 5 Lyžařský areál Pitztal



Zdroj: <http://static2.sno.co.uk/img/limg/mappic/2010326112745833i.jpg>

## Příloha č. 6 Lyžařský areál Semmering



Zdroj: [http://images.skiresorts-test.com/skigebiete/379/stuhleck-semmering\\_trail\\_map\\_15.jpg](http://images.skiresorts-test.com/skigebiete/379/stuhleck-semmering_trail_map_15.jpg)



## Příloha č. 7 Lyžařský areál Canazei



Zdroj: [http://www.winter-sports.com/EN/Images/resort\\_media/planpistes/MANUEL1730/3099.jpg](http://www.winter-sports.com/EN/Images/resort_media/planpistes/MANUEL1730/3099.jpg)



## Příloha č. 8 Lyžařský areál Livigno



Zdroj: <http://www.ck-kontakt.cz/dokumenty/skimapy/italie/Livigno.JPG>



## Příloha č. 9 Lyžařský areál Chamonix – Mont Blanc



Zdroj: [http://images.skiresorts-test.com/skigebiete/2229/chamonix-col-de-balme\\_trail\\_map\\_l2.jpeg](http://images.skiresorts-test.com/skigebiete/2229/chamonix-col-de-balme_trail_map_l2.jpeg)



## Příloha č. 10 Lyžařský areál Les Menuires



Zdroj: <http://en.federal-hotel.com/photos-stations/plan-piste/730030.jpg>



## Příloha č. 11 Lyžařský areál St. Moritz



Zdroj: <http://www.ski-jungle.com/piste-maps/images/st-moritz.JPG>



## Příloha č. 12 Lyžařský areál Zermatt



Zdroj: <http://www.puxtravel.cz/uploads/images/skipasy/skipas-zermatt/skimap.jpg>